

Tramo a Tramo Stage by Stage

Jueves 26

Thursday 26



Súper Especial Parque Temático Villa Carlos Paz

Se trata de un nuevo circuito, ubicado sobre la margen derecha de la autopista que lleva a Villa Carlos Paz. En la intersección de ésta con la llamada Variante Costa Azul se diseñó un circuito con características muy especiales y con una extensión de 1.600mts. de perímetro, que los competidores recorrerán en dos oportunidades. Es una clásica prueba con largada simultánea de dos vehículos y en el que se aprecia una lucha particular entre ambos. En esta prueba la organización tiene la facultad de proponer el orden disputa, por lo que se planteó el orden invertido, de modo que quienes concurren podrán disfrutar de un espectáculo que progresará de menor a mayor.

Las puertas se habilitarán a partir de las 11:00hs. y para su ingreso se debe abonar una entrada cuyo costo es de \$ 40.- se debe ingresar por la variante Costa Azul a una gran playa de estacionamiento, en donde no se cobrará ningún tipo de derecho y desde donde se puede acceder al circuito. Este será el único ingreso habilitado para el público. No te lo pierdas, tanto el jueves como el domingo, el espectáculo está asegurado.

Super Special Stage Thematic Park Villa Carlos Paz

It is a new circuit, located close to the right margin of the highway connecting Córdoba to Villa Carlos Paz. The circuit was designed with very special characteristics in the intersection of this highway with the junction known as "Variante Costa Azul". Two competitors will cover its 1600mts of perimeter in two opportunities. It is a classic stage with the simultaneous start of two vehicles providing for a close fight between them. Organizers are able to propose the running order of this sector, this is why the order will be reverse offering a progressive show. Doors will open at 11:00hrs, and tickets will be required. The cost is of \$ 40 (Argentine pesos). The entrance is from the junction Variante Costa Azul that leads to a big parking lot free of charge. This will be the only entrance for spectators. Enjoy it both on Thursday and on Sunday, the show is assured.

Viernes 27 Friday 27

EL MIRADOR SAN LORENZO

Se puede ingresar tanto por el inicio como por el final del tramo, aunque esos puntos no tienen estacionamientos cercanos por lo que, en el caso de tomar alguna de esas opciones, se recomienda ingresar con varias horas de anticipación. La opción más recomendable es tomar la ruta 15 desde Mina Clavero en dirección norte hasta la localidad de Panaholma, que posee lugares de estacionamientos muy cercanos al tramo. Desde allí además se puede acceder a un vado muy caudaloso ubicado a unos 3km de distancia, pero para ello habrá que ingresar mucho tiempo antes de la largada del primer auto.

El tramo es muy veloz al inicio, con piso muy bueno y sin piedras. Sobre el final se vuelve sinuoso y muy técnico.



You can enter both from the start and the finish of the stage, although these points don't have any parking spaces in the proximity, therefore we advise you to enter many hours in advance. The most recommendable option is to take Route 15 from Mina Clavero in north direction up to the town of Panaholma that has parking places very close to the stage. From there, you can also access the wide flow of a water splash located 3km away, but to get there you should access a long time before the start of the first car.

The stage is fast at the beginning, with very smooth surface without stones. On the end, it gets twisty and very technical.

Hora estimada de cierre de rutas (Todas las pruebas especiales) - Estimated closing time (All special stages)



4 horas antes del primer paso
4 hours before the first passage

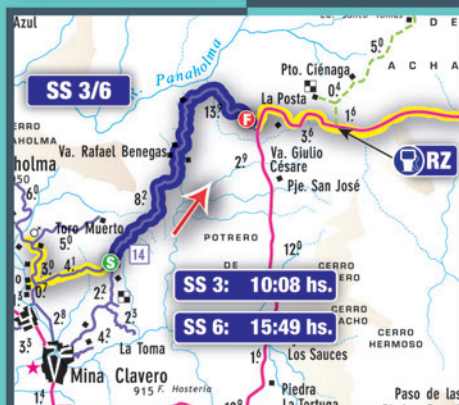


2 horas antes del primer paso
2 hours before the first passage.

Se accede a través de dos lugares. Por la partida, desde Mina Clavero, hasta la Hostería Santa María y por la llegada, en la zona de Giulio Césare, muy cercana a la Ruta N° 20 (Camino de las Altas Cumbres). Sólo se permitirá el ingreso de autos hasta que los estacionamientos, cuyos espacios son muy reducidos, estén completos, por lo que el horario del cierre de la ruta podrá ser modificado, dependiendo de la saturación de los estacionamientos. Recomendamos ir con mucha anticipación.

El segmento es trabado y se disputa en su totalidad en un continuo ascenso. Posee espectaculares retomes y, si bien el piso es firme, el paso de los primeros autos puede dejar piedras sueltas. Uno de los mejores lugares para ver la competencia es la trepada del Puente del Cura ubicado a 3600 metros de la largada.

MINA CLAVERO GIULIO CESARE



It has two access. Through the start, from Mina Clavero, up to Santa María Inn; and through the finish, in the area of Giulio Cesare, very close to Route N° 20 (on the way to the "Altas Cumbres"). The entrance of cars will only be permitted until the parking spaces, which are very reduced, are completed. Therefore, the closing time of the road may be modified depending on the occupation of the parking venues. We recommend you to go with much time in advance.

The sector is twisty and is completely run on a continuous ascend. It has spectacular U turns and, although the ground is firm, the passage of the first cars can leave some loose stones. One of the best spots to see the competition is the uphill of the Bridge "del Cura" located 3600mts from the start.

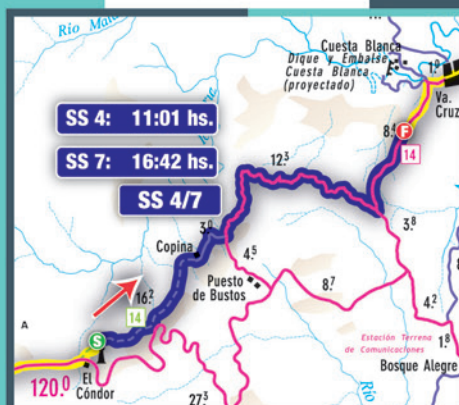
Este tramo contará con acciones especiales a ser desarrolladas por uno de los Sponsors del evento: Citroen. Estas acciones tematicarán el tramo y proveerán un atracción extra para los espectadores.

Este tramo es un clásico de la competencia y en esta edición se complementa con un tramo de pavimento, que va desde el tradicional final, hasta casi la puerta de ingreso a Cuesta Blanca. Los muy memoriosos recordarán la edición del Desafío de Los Valientes con los Fiat Regatta, precisamente en este tramo, por lo que estimamos que será el preferido de los nostálgicos. Normalmente la gran concurrencia de público obliga a cerrar su ingreso muchas horas antes de lo previsto, además los lugares para estacionar son mínimos por lo que se deberá caminar mucho para llegar a una posición adecuada. Cuatro son los accesos al tramo: por la largada en El Cóndor, desde Copina por el empalme con la ruta que va a Mina Clavero (Parador Copina), por el Observatorio para aquellos que accedan desde el sur y por la llegada para los que prefieran ingresar desde Villa Carlos Paz.

El mejor acceso es por Copina, no obstante, y en una tarea conjunta con las autoridades de la Policía, con la colaboración del Ministerio de Solidaridad a través de su programa Córdoba Joven, y contando con la amplia contribución de los propietarios de campos aledaños al trazado, se están organizando playas de estacionamiento en el tramo, lo que permitirá mediante el apoyo del público, el ingreso de vehículos por un tiempo mas prolongado.

El Especial posee excelentes lugares para seguir la carrera desde lo alto de las rocas. Es un parcial rápido y muy exigente, en toda su extensión y atraviesa los pintorescos puentes colgantes.

EL CONDOR CUESTA BLANCA



This stage will count with special actions to be run by one of the events Sponsors: Citroen. These actions will built up this thematic stage and provide some extra attractions for spectators.

This is a classic stage of the event, and in this edition it will be complemented by a sector of tarmac, that goes from the traditional finish up to the entrance to Cuesta Blanca. Those who have a very good memory may remember the edition of "Desafío de los Valientes" with the Fiat Regatta, that took place exactly on this road, so we think this will be one of the favorites for the nostalgic ones. Normally the big attendance of fans obliges the closing of the entrance with many hours in advance the foreseen time, furthermore parking spaces are minimum so it is necessary to walk quite a lot to arrive to the adequate position.

There are four access to this stage: through the start in El Condor; from Copina through the junction with the route leading to Mina Clavero (Parador Copina); through the observatory for those accessing from the south and through the finish for those who prefer to enter from Villa Carlos Paz. The best access is by Copina, nevertheless, and in a joint task with the Police authorities, the cooperation of the Secretary of Solidarity through their programme Young Córdoba, and counting upon the wide contribution of the owners of the fields close to the road, a plan is being organized to count with parking lots near the stage, what will allow, with the support of the public, the entrance of vehicles for a longer time.

The SS offers excellent places to follow the rally from high rocks. It is very fast and demanding in all its extension, going through the picturesque suspension bridges.

Muy Importante: Todos los cierres son simplemente estimativos. En el caso de que un tramo esté colmado de público, la Policía procederá a cerrarlo antes de la hora prevista. Tomar las precauciones para llegar con suficiente antelación a cada Prueba Especial.

Very important: All closing times are just estimated closing times. In the event a stage is full of people, the Police will close it before the scheduled time. Be careful to get early enough to each of the special stages.

Sábado 28 Saturday 28

LAS JARILLAS FALDA DEL CARMEN

Esta es una prueba especial nueva, que une un sector de tierra con uno de pavimento clásico de otras ediciones, tal como lo es el camino del observatorio. Tramo que fuera en otras ediciones escenario de importantes disputas, mientras fuera de tierra. Allí se disputó la última edición del desafío de Los valientes con los Fiat Uno. Es éste otro de los tramos que los memoriosos recordarán.

El especial comienza en Las Jarillas y es veloz en su comienzo con ligeras zonas trabadas. Luego de unos 4kms sube al pavimento donde es muy rápido por unos 2kms aproximadamente, para acceder finalmente a la trepada que lo lleva hasta el observatorio, pasando por el frente de la estación terrena de Bosque Alegre. Después del abrupto ascenso comienza a descender y es allí donde se torna muy interesante, ya que se pone a prueba la destreza del piloto y es donde los frenos se exigen más. Amplias curvas y exigentes retomes caracterizan al tramo. Aquí también la colaboración de la Policía de la Provincia, el Ministerio de la Solidaridad, con la ayuda de los propietarios de campos ampliarán las zonas de estacionamiento para que el público pueda acceder con más comodidad. Un complejo operativo esta siendo diseñado para permitir un cierre de ruta mas cerca del paso del primer vehículo y por supuesto que contando con la colaboración del público se podrá lograr el objetivo. Se puede acceder desde el Comienzo, desde el final en Falda del Carmen y desde el empalme con la ruta que va a Traslasierra. Nuestro consejo es evitar ingresar por Las Jarillas, ya que la ruta estará muy concurrida en esa zona.



This new special stage links a gravel sector with a paved one classic of former editions as is the road to the observatory. This stage witnessed very important sporting fights in the past while being a gravel road. The last edition of "Desafío de los Valientes" with the Fiat Uno took place here. This is another stage that those will good memory will remember.

The SS starts in Las Jarillas and is fast in the beginning with short twisty sectors. After approx. 4km it climbs to the asphalt where it is very fast for about 2kms, to finally access a hill climb that leads to the observatory, driving by the terrain station of Bosque Alegre.

After the steep ascend the stage starts going downhill and it is there where it turns very interesting, as the pilot's skills are put to the test and the brakes will be more demanded. Wide turns and exigent U turns will characterize this stage.

Also here the cooperation from the Police Department of the Province, the Secretary of Solidarity, with the support of the owners of fields of the area will increase the zones for parking so that spectators can access more comfortably. A complex plan is being designed to allow cars access up to a time closer to the passage of the first vehicle and of course that counting with the assistance of the public it will be possible to achieve this aim.

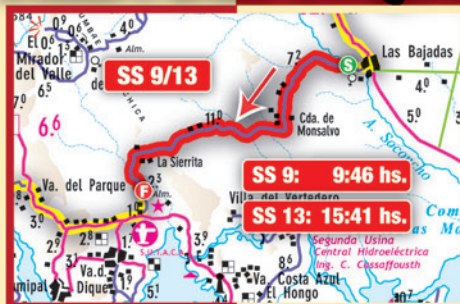
It can be access from the Start, from the Finish in Falda del Carmen and from the junction with the road to Traslasierra. Our advice is to avoid entering through Las Jarillas, as this route will have a lot of traffic in this area.

Existen tres accesos posibles: por Las Bajadas, por Villa del Dique o ingresando desde el embalse a través de la Segunda Usina, desembocando en la zona conocida como La Sierrita, aproximadamente en la mitad del parcial. Esta última opción es la que brinda mejores posibilidades de estacionamiento y está ubicada muy cerca de un espectacular vado.

Es una Prueba Especial calificada como trabada pero veloz, que además cruza varios vados de distinto caudal. El piso es firme y en algunas partes arenoso, ideal para observar el manejo veloz.

Es una prueba Clásica de los tramos del sur.

LAS BAJADAS VILLA DEL DIQUE



There are three possible access: through Las Bajadas, through Villa del Dique or entering from the dam through the Second Usine, arriving to the zone known as La Sierrita, approximately in the middle of the stage. This last option is the one that offers best parking possibilities and is located very close to an spectacular water splash.

It is a Special Stage characterized for being twisty but fast, that also crosses various fords with different levels of water. The surface is firm and some parts are sandy, ideal to appreciate fast driving.

It is a classic stage of the southern area.

Este tramo contará con acciones especiales a ser desarrolladas por uno de los sponsors del evento: Fernet 1882. Esta es la marca de una de las bebidas preferidas de los cordobeses. Esta acciones tematizarán el tramo y proveerán un atractivo extra para los concurrentes.

Es un parcial al que habrá que acceder muy temprano ya que normalmente recibe muchos espectadores. Se aconseja ingresar por Santa Rosa de Calamuchita y tener en cuenta que el puente de hierro es doble mano y genera embotellamientos. Existen buenos estacionamientos en todo el tramo. No hay otras posibilidades de acceso.

18 FERNET 82 AMBOY SANTA MONICA



This stage will count with special actions to be run by one of the events Sponsors: 1882 Fernet. This is the brand of one of the favorite drinks of the people from Cordoba. These actions will built up this thematic stage and provide some extra attractions for spectators.

This SS will have to be accessed very early as normally receives a lot of spectators. It is recommended to enter through Santa Rosa de Calamuchita but please take into account that the iron bridge has double way traffic that produce jams. There are good parking places all along the stage. There are no other possibilities to enter.

El piso es blando y el paso de los autos deja mucho polvo en suspensión. El tramo es veloz en el inicio pero en la mitad presenta curvas lentas para luego finalizar con un sector ideal para acelerar a fondo, en consecuencia es el preferido para quienes disfrutan de ver un manejo veloz.

18 FERNET 82 AMBOY SANTA MONICA

The surface is soft and the passage of the cars leaves a lot of dust. The stage is fast in the beginning, but presents some slow turns in the middle to then finish with a sector ideal to go flat out, being the favorite for those who enjoy fast driving.

Se puede ingresar por Soconcho accediendo a la mitad del tramo, aunque se sugiere el acceso por Santa Rosa ya que tiene caminos secundarios que favorecen un egreso más fluido. Si lo hace por la llegada en San Agustín, hay que prepararse para caminar, ya que habitualmente el ingreso se cierra con mucha anticipación y no hay lugar para estacionar el vehículo. Esta es otra de las Pruebas Especiales que habitualmente reciben mucho público, sobre todo en las cercanías al clásico vado próximo a la partida, por lo que se aconseja arribar con mucha anticipación.

Es un parcial veloz en el inicio y en el final. A metros de la largada se encuentra uno de los vados más espectaculares del rally; además tiene una zona muy atractiva en la mitad del recorrido

SANTA ROSA SAN AGUSTIN



It can be accessed through Soconcho entering to the middle of the stage, although we suggest the access through Santa Rosa that has secondary roads that favor a more fluid exit. If you access through the finish in San Agustín, be ready to walk, as usually the entrance is closed with much time in advance and there is no place to park the vehicle. This is another Special Stage that generally receives many spectators, mainly in the proximities of the classic water splash close to the start; therefore we recommend to arrive in advance.

It is a fast SS in the start and the finish. A few meters after the start there is one of the most spectaculars fords of the rally; furthermore it has a very attractive area in the middle of its itinerary.

Domingo 29 Sunday 29

Esta es la prueba especial clásica del Valle de Punilla y del departamento Colón.

Habitualmente se corre desdoblada, pero en esta oportunidad se unió y se transformó en la de mayor extensión de esta edición. El punto de largada se ubica en Las Tres Cascadas, próxima a Ascochinga, en donde se encuentran buenos lugares para estacionar si se concurre con mucha anticipación. La primera parte es en ascenso, hasta llegar a la zona de pampa en altura, donde se puede disfrutar de buenas y prolongadas vistas, si se accede con mucha anticipación. Dado lo extenso del tramo será muy riguroso el horario de cierre desde Ascochinga. Al llegar a la Cumbre, comienza el descenso hasta Agua de Oro. Hay en este tramo también buenos lugares para observar la competencia, pero al igual que en la sección anterior se debe ingresar con mucha anticipación. Esta parte es más trabada y con varios vados.

Se puede acceder también desde La Cumbre y desde Candonga. No aconsejamos el ingreso por Agua de Oro, el que seguramente estará cerrado desde muy temprano.

ASCOCHINGA AGUA DE ORO



This is "the classic" special stage of Punilla Valley and Colon Department. It is usually run in two parts, but in this opportunity is was linked and transformed in to the maximum extension of this edition. The Starting point is located in Las Tres Cascadas, close to Ascochinga, where there are good places to park attending with much time in advance. Given the extension of the stage the closing time from Ascochinga will be very strict. When it gets to La Cumbre, it starts going down up to Agua de Oro. There are very good places in this stage to watch the event, but the same as in the previous section it is necessary to enter in advance. This part is very twisty and with many water splashes.

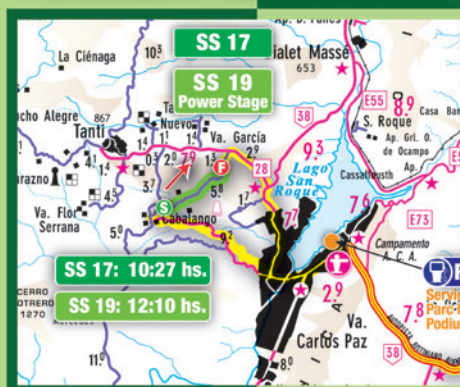
It can also be accessed from La Cumbre and Ascochinga. We don't recommend to enter through Agua de Oro, as this will be probably closed very early.

Esta es la prueba especial denominada Power Stage, que otorga puntos extras en la pelea por el campeonato para los pilotos de WRC. Es televisada en vivo y en Directo a todo el mundo y en nuestro país se la podrá ver por el Canal FOX Sport y por canal 12 de Córdoba. Es un tramo corto de 3,9kms. en ascenso, con un interesante vado a la mitad de su recorrido. El vado, un atractivo salto y el tipo de piso, harán de éste una buena oportunidad de mostrar nuestro rally al mundo. Se disputa en dos oportunidades, en un lapso muy corto de tiempo.

El ingreso al mismo será prácticamente en forma peatonal, ya que no hay posibilidades de estacionar.

Se podrá ingresar por Cabalango desde Vila Carlos Paz o desde Tanti Nuevo y también por el final en Villa García, pero sólo caminando.

CABALANGO VILLA GARCIA



This sector called Power Stage, gives extra points for the Championship fight of the WRC drivers. It is televised live and broadcasted to the whole world. In our country it will be transmitted in FOX Sport Channel and Channel 12 of Córdoba. It is a short stage of 3.9kms in ascend, with an interesting water splash in the middle of its extension. The ford, an attractive jump and the type of surface will turn this into a great opportunity to show our rally to the world. It is run twice in a very short time window.

Access will be practically limited to pedestrians only, as there are no parking possibilities.

Spectators can access through Cabalango from Villa Carlos Paz and from Tanti Nuevo, as well as through the finish in Villa García, but only walking.

Consejos de Seguridad

- Ingresar a los tramos de competencia antes de la hora de cierre fijada por los organizadores (en términos generales cuatro horas antes en la mayoría de las pruebas, aunque algunos podrán tener un cierre anticipado. Ver referencias específicas en el Tramo a Tramo).
- Elegir un lugar alto y seguro para presenciar la competencia.
- Estacionar sólo en los lugares habilitados, lejos de la ruta de competencia.
- No ubicarse en los sectores externos de curvas y retomes.
- Acatar las instrucciones del personal policial, de los oficiales de la prueba y de los "guardarallies" (cadetes de la Policía).
- Esperar el paso del último auto en competencia antes de dejar la ubicación en el tramo.
- Circular a velocidad prudente en los tramos de enlace.
- No alterar el curso de los arroyos y vados de agua.
- Seguir las alternativas de la carrera por radio, para estar avisado de eventuales demoras o cancelaciones.
- Llevar ropa de abrigo, en el mejor de los casos impermeable, e infusiones para presenciar los tramos de montaña.
- No encender fuego.
- No dejar residuos sueltos en los caminos. Al inicio de cada jornada de competencia la organización entregará gratuitamente bolsa de residuos que, una vez utilizadas, pueden ser colocadas al borde del tramo en disputa. Una vez finalizada la prueba especial, vehículos apropiados se encargarán de recolectar esos residuos.

Safety Tips

- Try to be in your desired position before the road closure schedule set by the organizers (in general four hours before the start in most stages, although some may close earlier).
- Find a high place from where you can safely see the passing cars.
- Park only in permitted places, far away from the itinerary of the event.
- Do not stand on the outer part of a bend or hairpin.
- Always follow instructions given by police officers, marshals and "rally keepers" (young police officers.)
Wait until the last car passes by to leave the stage.
- Drive carefully and at an adequate speed at road sections.
- Do not alter the course of water splashes and streams.
- Follow the rally through radio transmissions to be warned on cancellations or delays.
- Wear warm clothes and take hot drinks when you attend the stages on the mountains.
- Do not lit fires.
- Do not leave garbage spread out in the mountains. At the beginning of each competition day Organizers will hand free garbage bags that after being used should be placed at the sides of the stage road. Once the special stage has finished, appropriate vehicles will be in charge of collecting these bags.

EL RALLY ES SUYO, DISFRÚTELO, CUIDELO, COLABORE CON LOS ORGANIZADORES, PROTEJA EL MEDIO AMBIENTE Y, SOBRE TODO, TENGA SUMO CUIDADO CON EL FUEGO.

THE RALLY IS YOURS. ENJOY IT, TAKE CARE OF IT, HELP THE ORGANIZERS BY FOLLOWING SAFETY RULES, CARE FOR THE ENVIRONMENT, AND ABOVE ALL, BE EXTREMELY CAREFUL WITH FIRE.

Hora de paso del primer auto y cierres de ruta

Horarios sujetos a modificaciones
Times subject to modifications

First car due and road closing routes

SS Nº	SS NAME	KM SS	VEHICLE CLOSING TIME	PEDEST CAR TIME	PRESS & TEAMS CARS	FIRST CAR DUE
Nº PE	NOMBRE PE	KM PE	CIERRE VEHICULAR	CIERRE PEATONAL	CIERRE PRENSA Y EQUIPOS	PASO PRIMER AUTO
1	SUPER ESPECIAL CARLOS PAZ (I)	3,02	-	-	-	15:05
2	EL MIRADOR / SAN LORENZO (I)	18,23	5:30	7:30	8:36	9:36
3	MINA CLAVERO / GIULIO CESARE (I)	22,67	6:00	8:00	9:08	10:08
4	"CITRÖEN" - EL CONDOR / COPINA (I)	37,32	7:00	9:00	10:01	11:01
5	EL MIRADOR / SAN LORENZO (II)	18,23	5:30	13:00	14:17	15:17
6	MINA CLAVERO / GIULIO CESARE (II)	22,67	6:00	13:30	14:49	15:49
7	"CITRÖEN" - EL CONDOR / COPINA (II)	37,32	6:30	14:15	15:42	16:42
8	LAS JARILLAS / FALDA DEL CARMEN (I)	21,57	4:00	6:00	7:13	8:13
9	LAS BAJADAS / VILLA DEL DIQUE (I)	16,57	5:30	7:30	8:46	9:46
10	"FERNET 1882" - AMBOY / SANTA MONICA (I)	20,33	6:30	8:30	9:32	10:32
11	SANTA ROSA / SAN AGUSTIN (I)	21,36	7:00	9:00	10:13	11:13
12	LAS JARILLAS / FALDA DEL CARMEN (II)	21,57	4:00	11:45	13:08	14:08
13	LAS BAJADAS / VILLA DEL DIQUE (II)	16,57	5:30	13:15	14:41	15:41
14	"FERNET 1882" - AMBOY / SANTA MONICA (II)	20,33	6:30	14:00	15:27	16:27
15	SANTA ROSA / SAN AGUSTIN (II)	21,36	7:00	14:45	16:08	17:08
16	ASCOCHINGA / AGUA DE ORO	48,21	4:00	6:00	7:09	8:09
17	CABALANGO / VILLA GARCIA	3,90	6:30	8:30	9:27	10:27
18	SUPER ESPECIAL CARLOS PAZ (II)	3,02	-	-	-	11:38
19	CABALANGO / VILLA GARCIA (POWER STAGE)	3,90	6:30	8:30	11:10	12:10