



NP 10 / 23 | Rally de Maspalomas
MS RACING

Miguel Suárez y Eduardo González recuperan el liderato del CCRA tras su tercera posición en Maspalomas

28/10/2023

Después de una prueba que no ha sido fácil, los del Citroën C3 Rally2 vuelven a sumar desde el podio en un momento clave de la temporada. Una avería en el volante cuando luchaban por el liderato y una posterior penalización de 20 segundos les apartó de la apasionante pelea por el triunfo en su primera visita al Rally de Maspalomas. A dos citas para el final siguen dependiendo de sí mismos.

La llegada del Rally de Maspalomas se convertía en un factor clave en el seno del equipo MS Racing. Por un lado, era el regreso a la competición de Miguel Suárez y Eduardo González tras su abandono en el 'Ciudad de Telde' y, por otro, en Gran Canaria comenzaba la decisiva recta final del regional de rallies.

Los del Citroën C3 Rally2, olvidando los fantasmas de Telde, comenzaban liderando la prueba tras su mejor tiempo en la multitudinaria especial urbana que alzaba el telón. En esa línea comenzaban en la mañana del sábado y, tras una primera sección apretadísima, formaban parte del cuarteto de cabeza en el que había poco más de tres segundos.

Pero justo en ese instante la situación cambió. Una avería en el volante iba a lastrar sus opciones a la victoria. Desde ese dispositivo se manejan los mapas de gestión del motor, entre otros detalles, en función de si el vehículo circula en carretera abierta o en tramo cronometrado. En la asistencia, lo delicado de la operación, les obligó a penalizar 20 segundos. En esos momentos caían a la cuarta plaza, para rápidamente acceder al podio tras el abandono del líder del campeonato.

Con esa lectura, y aprovechando el TcPlus para arañar más puntos -a pesar de realizarlo con neumáticos usados-, Miguel Suárez y Eduardo González arribaban a la meta con una meritoria tercera posición de la general. Por un lado, este resultado les permite recuperar el liderato y, por otro, depender de sí mismos en la próxima cita.

"A pesar de quedarnos con una sensación agri dulce, hay muchas lecturas positivas", reconoce el de Los Llanos de Aridane. "Hemos recuperado el liderato del campeonato a dos citas para el final, luchamos por la victoria en Maspalomas y seguimos dependiendo de nosotros mismos para pelear por el título", explicaba Miguel Suárez desde el Faro de Maspalomas, punto en el que acabó la prueba. "En todos los rallies del año hemos estado peleando por la victoria y aquí no ha sido diferente, así que eso nos aporta la moral



Auto-Laca Canarias

bp
ultimate
con tecnología
ACTIVE



suficiente como para llegar a final de año con tranquilidad e ilusión para seguir persiguiendo nuestro objetivo, que no es otro que el título”, concluyó el de Auto-Laca Canarias.

Miguel Suárez y Eduardo González alcanzaron en Maspalomas su quinto resultado del año y ya están a sólo uno del máximo de resultados a retener. Quedan dos citas para acabar el año, ‘Isla Tenerife’ e ‘Isla de Lanzarote’, dos escenarios muy diferentes entre sí que además han quedado separados en el calendario por apenas una semana.

El equipo MS Racing cuenta con el apoyo de Auto-Laca Canarias, Bp Ultimate, Consejería de Deportes y Turismo del Cabildo de La Palma, Ayuntamiento de Los Llanos de Aridane, Fred. Olsen Express, Sodepal, Global, Hola El Paso, Agroservicio Brisán, Blue Team Flight School, RD Ingenieros, Revys Motorsport y Sports & You Canarias.

