

— fcautomovilismo.com –





NP 56 / 23 | Federación Canaria de Automovilismo Campeonato de Canarias de Regularidad Sport

El Campeonato de Canarias de Regularidad Sport, ante su primera cita de máximo coeficiente

25/10/2023

El Rally Isla Tenerife Histórico, prueba con etiqueta nacional, se celebra este fin de semana como la tercera del regional de regularidad sport. Con coeficiente 1.2, será la penúltima de un calendario que se completará en el mes de noviembre con el Gran Canaria Historic Rally, también con coeficiente 1.2.

Este fin de semana se disputa una de las citas más importantes del año en el archipiélago canario. El Rally Isla Tenerife Histórico, puntuable para el certamen nacional de la especialidad, llama a la puerta también como protagonista en el campeonato canario de regularidad sport. En este marco, la cita tinerfeña es la tercera de un calendario de cuatro, al mismo tiempo, la primera con máximo coeficiente: 1.2.

Carlos Jorge y Sergio Marrero, que en su periplo por el campeonato nacional también se han dejado ver por Canarias, lideran este apartado tras su victoria en el Rally Ciudad de Telde celebrado en el mes de septiembre. Los del Porsche 911 Carrera RS vuelven a ser los grandes favoritos en el apartado local, aunque su vista también estará puesta en el certamen español, donde cuentan con opciones al podio.

La ausencia en esta categoría de Ricardo Alonso y Ezequiel de la Paz va a permitir a la pareja formada por José Domingo Ascanio y Francisco Ascanio (BMW 320) escalar algunas posiciones. Actualmente son terceros a seis puntos de los líderes y a cinco de los anteriores, por lo que todo puede pasar en este apartado.

En este rally también ha de estrenarse el apartado de regularidad, con equipos como los de Gregorio Fontanilla-José María Emperador (Suzuki Swift 1300) y Jonay Rodríguez-José Rodríguez (Renault R12 Gordini), entre otros.

Después de la ceremonia de salida prevista para este viernes a las 20:30 h, el Rally Isla Tenerife Histórico se disputará el sábado sobre los tramos de 'Arico' (8,615 km), 'Atogo' (6,532 km), 'La Martela' (18,235 km), 'Candelaria' (7,001 km) y 'Los Loros' (11,992 km). En total, los participantes tienen por delante 101,373 km cronometrados.

Después de esta prueba, el Campeonato de Canarias de Regularidad Sport pondrá su punto y final con motivo del Gran Canaria Historic Rally que tiene lugar a mediados de noviembre. Como la cita tinerfeña, será una cita con coeficiente 1.2.

