



NP 12 / 23 | Subida a Tamaimo  
Campeonato de Tenerife de Montaña



## Lauren García se quedó a un suspiro del 'récord europeo' de la Subida a Tamaimo

7/10/2023

Tres décimas separaron al piloto de Arico de establecer una nueva marca en la rampa de Santiago del Teide. El de la Nova Proto lo dio todo en una jornada marcada por el calor y por una masiva presencia de aficionados que empujó hasta el final al actual campeón regional de la especialidad.



Un par de años después de su última visita a la Subida a Tamaimo, Lauren García regresaba, en este caso, con la Nova Proto NP01 Judd que estrenó hace menos de una temporada. El de Arico acudía con la firme intención de correr para batir el récord establecido el año pasado por el campeón continental, el italiano Christian Merli.



Sin duda, las altas temperaturas fruto de la ola de calor que vive el archipiélago no iban a jugar a su favor. En cualquier caso, con una máquina prácticamente perfecta en cuanto a reglajes, el vigente campeón regional se iba a encontrar más que cómodo a lo largo de los poco más de cinco kilómetros de recorrido de la rampa de Santiago del Teide.

La primera referencia no era del todo válida, ya que Lauren García alcanzaba a su predecesor, por lo que apenas podía detener el reloj en 2:43.306, lejos por tanto del crono de referencia: 2:33.002.

En la primera oficial, esta vez sí, el empuje de Lauren García se traducía en un tiempo: 2:33.364. El tinerfeño se quedaba ya tres décimas del récord europeo de la rampa de Tamaimo! Y quedaba un último intento, una segunda manga oficial en la que el calor no se lo puso fácil, a pesar de que las sensaciones eran buenas. En la manga definitiva, el de Arico paró el reloj en 2:34.029 que, por otro lado, le dejó en bandeja un nuevo triunfo que le sirve para reforzar su liderato provincial e insular.

“Lo dimos todo, no nos dejamos nada en el bolsillo”, aseguró el de la Nova Proto nada más finalizar una calurosa 48 Subida a Tamaimo. “Nos habíamos fijado un bonito reto como era superar el récord de Merli, pero nos quedamos a sólo tres décimas”, apuntó. “En la segunda manga nos sentimos bien y creí haber sido más rápido, no fue así”, añadiendo, sin embargo, que se encontraba “muy satisfecho de esta carrera, se ha ido muy rápido”.

Lauren García cuenta con el apoyo de Wolf Lubricantes, Recambios Valladares, EuroTaller Larauto, Antonio Suárez Baute e Hijos, Iscan Motors, Vigcan Seguridad, Canaribat, Ayuntamiento Villa de Arico, Auriol Izquierdo Canarias Trucks & Industriales, TRD Servicios, Dapial Transportes, Emap Motors y Gas 39.