

NP 9 / 23 | Digital Fone Competición
Rallye de Avilés Histórico

Segunda plaza para Carlos Jorge y Sergio Marrero en el Rallye Avilés Histórico del CERVH

9/7/2023

Los tinerfeños lograron en Asturias su tercer podio en cinco participaciones, logrando unos puntos importantes de cara a la recta final de temporada. En una prueba con unas medias muy altas, los del Porsche 911 SC entendieron esta cita a la perfección y llegarán con opciones a todo a las dos últimas fechas del año, el 'Rías Altas' y el 'Isla Tenerife'.

En una cita clave para el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos, Carlos Jorge y Sergio Marrero han estado a la altura a los mandos de su Porsche 911 SC. Después de ocho tramos cronometrados, los tinerfeños han materializado la segunda plaza en el apartado de regularidad del Rallye Avilés Histórico, quinta cita del certamen nacional con la que ha empezado la recta final de la temporada.

Los de Digital Fone Competición han sumado en Asturias su tercer podio en cinco participaciones. Carlos y Sergio han entendido a la perfección una prueba atípica, técnica por sus tramos cronometrados y que se ha desarrollado con unas medias muy altas. Adaptándose a las circunstancias, e incluso a la lluvia del último tramo cronometrado, la pareja canaria ha logrado unos puntos valiosísimos de cara a una recta fina de temporada que finalizará en casa y que se presenta emocionante.

“Aquí era importante no fallar, sumar un buen resultado y con ello unos puntos que nos permitan seguir manteniendo opciones a todo en estas últimas pruebas. Todo ello se ha cumplido, así que volvemos a casa satisfechos”, reconoció Carlos Jorge desde el parque cerrado de Avilés. “Hemos tenido que correr mucho, lo hicimos de una manera inteligente y el resultado, el mejor en lo que va de año para nosotros, es excelente”, añadió el de Digital Fone Competición. “Quedan dos rallyes, Rías Altas e Isla Tenerife, en ellos vamos a seguir tratando de hacer un buen papel para lograr un buen resultado a final de año”, agregó el piloto tinerfeño.

Al Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos le restan esas dos decisivas citas, un 'Rías Altas' y un 'Isla Tenerife' que apuntan a ser apasionantes para sellar un CERVH pocas veces visto en su apartado de regularidad.

Ese desenlace se tomará un respiro después del intenso inicio de temporada con cinco pruebas que prácticamente no han dado descanso. Sin duda, será un momento ideal para preparar un capítulo final en el que Carlos Jorge y Sergio Marrero seguirán poniendo toda la carne en el asador a los mandos del Porsche 911 SC.