



NP 3 / 23 | ADAC Opel e-Rally Cup  
Rally Vosges Grand-Est

## Una nueva cita de la ADAC Opel e-Rally Cup espera a Armiche Mendoza y Alejandro Falcón

13/6/2023

Después de competir en Suiza hace un par de semanas, el equipo de la isla de Gran Canaria pone rumbo a Francia para encarar el Rally Vosges Grand-Est, nueva parada de la ADAC Opel E-Rally Cup que el equipo canario está descubriendo en pleno curso 2023. El objetivo es claro: seguir progresando.

La tercera cita en el calendario de la ADAC Opel e-Rally Cup lleva al equipo grancanario formado por Armiche Mendoza y Alejandro Falcón al Rally Vosges Grand-Est. La prueba francesa llega tras el Rally du Chablais (Suiza), escenario en el que debutaron en este certamen basado en el Opel Corsa 100% eléctrico.

En Francia, Mendoza y Falcón se van a enfrentar a un terreno diferente al de entonces, pero con un bagaje mucho mayor a los mandos del Opel Corsa. Sin embargo, y sin admitir presiones, el objetivo de ambos es seguir progresando en un certamen que cuenta con cerca de una quincena de equipos que representan a países como Suecia, Alemania, Francia, Austria y Rumanía, entre otros. Al respecto, cabe destacar que los grancanarios son los únicos españoles en este apartado.

“Vamos con ganas de seguir aprendiendo y mejorando”, reconoce Armiche Mendoza justo antes de partir desde Gran Canaria. “Nos encontraremos con otro tipo de rally, así que estamos con la ilusión de empezar a reconocer sus tramos y ver qué nos encontramos”, subraya el de MendoCanariasRally. “Hay una competencia importante, ese aspecto, junto al tipo de rallies al que nos enfrentamos este año, nos van a hacer evolucionar a pasos agigantados”, señala un piloto que ya tiene fijada su mirada en el inicio del Rally Vosges Grand-Est.

Esta cita cuenta con 96,73 km de recorrido cronometrado divididos, en su primera jornada, en las especiales de ‘Mandray’ (8,57 km a las 11:42 h y 17:01 h), ‘Moyenmoutier’ (14,42 km a las 14:30 h y 19:49 h) y ‘SSS Gérardmer-La Mauselaine’ (0,86 km a las 21:40 h). La segunda y última jornada está compuesta por ‘Mortagne’ (14,75 km a las 10:42 h y 15:48 h) y ‘Corcieux’ (20,39 km a las 13:25 h).

El proyecto de MendoCanariasRally es posible gracias al Cabildo de Gran Canaria, Opel España, Rally Team Spain, Real Federación Española de Automovilismo, Consejo Superior de Deportes, Ayuntamiento de Gáldar, CICAR, Comercial Sanrob, Agroforestal Samsó, Redauto La Palma y Construcciones de Invernaderos Inveromira.