

Carlos Jorge y Sergio Marrero llegan al ecuador del CERVH con el 'Costa Daurada Legend'

8/6/2023

El equipo tinerfeño ya está en la localidad de Reus para celebrar el VIII Rallye Costa Daurada Legend, cuarta prueba del Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos (CERVH). Cuartos en la provisional de este certamen nacional, a un punto del podio, encaran esta cita con optimismo y con las ganas de mantener el pulso con los de arriba.

El Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos llega a su ecuador con la celebración en Reus del VIII Rallye Costa Daurada Legend. Esta prueba, inédita para el grueso de los equipos que siguen el CERVH, es importante para los tinerfeños Carlos Jorge y Sergio Marrero. Los de Digital Fone Competición son cuartos en la provisional a un punto del podio, después de haber sumado -un podio incluido- en las tres citas celebradas con anterioridad.

Después de haber sufrido algunos problemas de juventud en el renovado motor del Porsche 911 SC, Carlos Jorge y Sergio Marrero llegan a tierras catalanas con un optimismo renovado. Una nueva visita a las instalaciones de Garagem Aurora en Oporto (Portugal) para optimizar el propulsor ha de permitirles sacarle el máximo provecho en un recorrido técnico y exigente que, además, puede verse acompañado por la lluvia en la primera de sus dos etapas.

“Este rallye es totalmente nuevo para nosotros y para una gran parte de nuestros compañeros en el campeonato”, subraya Carlos Jorge sobre el que es, sin duda, un detalle relevante para evaluar el progreso de todos los competidores. Después del viaje a Portugal, el de Digital Fone Competición asegura que viajan “con buenas expectativas. En la cita anterior tuvimos muchos problemas de juventud en el motor y ahora se han resuelto; es un momento clave del campeonato y queremos seguir sumando para mantenernos en la lucha por los puestos altos”. Todo, con los pilotos mirando al cielo “porque es muy probable que llueva en la etapa del viernes”.

El recorrido de esta prueba muestra tramos con una indudable historia en el pasado reciente del Campeonato del Mundo (WRC). Así, el itinerario arranca este viernes 9 de junio con el paso por 'La Mussara' (10,2 km a las 18:03 h y 21:03 h) y 'Farena' (9,367 km a las 18:40 h y 21:40 h). El sábado concluirá la prueba con los tramos de 'La Teixeta' (14,7 km a las 10:03 h y 15:16 h), 'Molar' (11,798 km a las 11:03 h y 16:16 h), y 'Colldejou' (6,95 km a las 12:16 h y 17:29 h).