

## Después del Rallye Asturias Histórico, los tinerfeños Carlos Jorge y Sergio Marrero siguen en la pelea por el podio del CERVH

13/5/2023

**Los del Porsche 911 SC fueron cuartos en esta tercera prueba del Campeonato de España, después de sobreponerse a problemas de juventud en el nuevo motor y en la dirección. Lo más importante es que los de Digital Fone Competición siguen sumando puntos para luchar por el podio cuando el certamen llegará a su ecuador con su próximo rallye.**

El Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos visitó este fin de semana la comunidad asturiana para celebrar un siempre exigente 'Asturias Histórico'. Carlos Jorge y Sergio Marrero viajaron hasta el norte de la península con el habitual Porsche 911 SC, unidad que incorporaba un nuevo motor de la mano del especialista portugués Garagem Aurora.

Precisamente, problemas de juventud en el nuevo propulsor lastró a los de Digital Fone Competición. La pareja tinerfeña comenzó con buen tono en los selectivos tramos del viernes, de hecho, parecían luchar claramente por las posiciones de podio, tal cual hicieron en la prueba anterior celebrada en Extremadura. Pero aquí, esos inconvenientes, unidos a una dirección que también comenzó a dar problemas, les hacía perder unos segundos importantes que, en esta disciplina, se traducen en una serie de penalizaciones que poco a poco les fue alejando de la pelea por el podio.

A pesar de los inconvenientes, el Porsche 911 SC de Digital Fone Competición completó este Rallye Asturias Histórico en la cuarta posición de la general, por lo que Carlos Jorge y Sergio Marrero siguen sumando en el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos. Con ello, siguen en plena batalla por un podio absoluto que sale de tierras astures más apretado que nunca.

"Sabíamos que el motor podía dar algún problema de juventud y así ha sido, pero afortunadamente no fue una situación extremadamente grave y nunca peligró nuestra llegada a la meta", subrayó Carlos Jorge. "Empezamos bien, a pesar de que el rallye contó con algunas zonas húmedas que no beneficiaban a nuestro Porsche, pero el motor, y también la dirección, nos han impedido sumar más arriba y la posibilidad de luchar por el segundo podio del año. Lo mejor es que seguimos en la pelea por el podio del CERVH", valoró el piloto tinerfeño.

La próxima cita del nacional de históricos será a mediados de junio con el Rallye Costa Daurada que se disputará en Reus como ecuador de la temporada.