



GRAN CANARIA  
1/6 DE MAYO DE 2023



## El 47 Rally Islas Canarias se presenta con más de 80 equipos inscritos

Una edición más, el Gran Canaria Arena acogió la presentación oficial de esta cita puntuable para el FIA European Rally Championship, el Supercampeonato de España y los certámenes locales. Nira Juanco presentó un acto que contó con el respaldo de las instituciones y las empresas privadas que hacen realidad esta edición. Este martes también se ha publicado la lista oficial con un total de 82 equipos inscritos

Martes, 25 de abril de 2023. Las Palmas de Gran Canaria.

El 47 Rally Islas Canarias pisa el acelerador después de celebrar en la jornada de hoy su presentación oficial y la publicación de la lista de inscritos. Nira Juanco dirigió la presentación celebrada en el Gran Canaria Arena, acto al que asistieron las principales autoridades regionales e insulares, así como patrocinadores de este evento y medios de comunicación.

Después de la introducción inicial, abrió el turno de palabra Germán Morales, presidente del comité organizador, que destacó, después de un año tras la última edición, que "lo más importante es que hemos firmado dos años con el ERC y hemos vuelto al S-CER, de lo que estoy muy orgulloso". Sobre el recorrido, indicó que "lo fácil es repetir, pero siempre nos planteamos el reto de cambiar como mínimo el 50% del itinerario del rally", destacando, entre esas innovaciones, el tramo que pasará por el interior del Gran Canaria Arena. "Es una apuesta atrevida, pero creo que está bien", indicando que tampoco se esperaba "que se agotasen las más de ocho mil entradas en veinticuatro horas". Morales agradeció el apoyo institucional y privando, al mismo tiempo que subrayó la incorporación de firmas como Hyundai Canarias y Avis Canarias. Por último, dijo, en cuanto a la seguridad, que es importante que "no nos relajemos. El año pasado pasamos con nota el examen de la tarjeta amarilla, pero tenemos que seguir con la misma exigencia y no pensar que ya somos los mejores. Necesito que los medios transmitan las medidas de seguridad", indicó.

"Desde Hyundai Canarias es un placer se patrocinador oficial en esta edición. Agradezco especialmente a Germán que haya contado con nosotros porque fue un sí rotundo desde que nos lo propuso", expresó Nayra Pérez en representación de la marca. "Para Hyundai Canarias Motorsport supone una vuelta por todo lo alto en un rally de esta envergadura,



WWW.RALLYISLASCANARIAS.COM





GRAN CANARIA  
1/6 DE MAYO DE 2023



el más importante de Canarias, así que estamos encantados”, aseguró. Animó a todos los aficionados a asistir “a nuestra fan zone. Tendrán la oportunidad de estar junto al piloto oficial y vamos a tener un simulador, además de muchas sorpresas y la posibilidad de adquirir merchandising de Hyundai Motorsport con descuentos especiales”, puntualizó.

“Es un honor estar aquí cuando celebramos el 70 aniversario del ERC, que es la competición más longeva que existe”, indicó Iain Campbell, Manager del FIA ERC. “La próxima semana tendremos 33 competidores del ERC, 20 de ellos con Rally2, de los cuales 14 son campeones nacionales”, avanzó el máximo responsable del campeonato, que además indicó, tras ver los tramos, que “hay una gran variedad en los dos días. Los del viernes son muy diferentes a los del sábado y la competición estará muy muy igualada. De los 190 kilómetros cronometrados, uno de los que más me emociona es el del interior del Gran Canaria Arena. El ruido, el ambiente... todo el espectáculo será impresionante”, aseguró. Al respecto, valoró que “es una gran oportunidad para demostrar, de forma global, lo que se puede hacer en un evento así”. Concluyó su intervención destacando que sabe “lo profesional que es el comité organizador, ya tengo muchas ganas de estar aquí la semana que viene”.

“Detrás hay un trabajo enorme”, subrayó Francisco Castellano, consejero de Deportes del Cabildo de Gran Canaria. “Ésta es una prueba histórica para los canarios en general y en 2023 la mejor prueba de España”, que además ofrece “unas imágenes espectaculares de una isla que en el medio del Atlántico es toda una referencia”. Destacó que no le “cabe la menor duda de que este rally va a seguir aspirando a mayores cotas”, para concluir agradeciendo el apoyo de todos los que hacen posible esta edición.

“Otro año más acudimos al principio de un evento que es el de mayor trascendencia internacional en el ámbito deportivo en las islas, superando al fútbol”, destacó Augusto Hidalgo, alcalde de Las Palmas de Gran Canaria. Cerca de medio siglo de historia sirve para demostrar que su afición “es una de la mejores del mundo, siguen con pasión este deporte a pesar de nuestra distancia al continente y lo han convertido en una referencia deportiva que es lanzada a nivel mundial con el streaming”, subrayó. “Lo que ha sido un punto de inflexión en el rally, desde el punto de vista del espectáculo, ha sido el tramo súper especial”, una semilla que se sembró hace unos años por otras zonas urbanas. “Tuvo un éxito impresionante desde el minuto uno y cada año hay aportes mayores. Lo de incorporar el pabellón ha sido sublime, muy difícil de superar. Estoy convencido de que este rally está muy vivo, que tiene muchísimo futuro, que se va a romper la barrera del medio siglo y va a tener mucho más recorrido. Estoy seguro de que va a ser así”, auguró el primer edil del municipio capitalino.

“No siempre es fácil convivir en diferentes campeonatos. Por reglamentos, patrocinadores, televisiones... pero desde la llegada de WRC Promoter y con Germán nos lo han puesto muy sencillo”, explicó Manuel Aviñó, presidente de la Real Federación Española de



WWW.RALLYISLASCANARIAS.COM





GRAN CANARIA  
1/6 DE MAYO DE 2023



Automovilismo y vicepresidente de la FIA. “Una de las grandes noticias de esta edición es que regresa de nuevo el S-CER, en un año en el que me aventuro a decir será de los de mayor nivel y competitividad de cuantos se recuerden en la historia de esta prueba”, avanzó. “Se verán las caras pilotos mundialistas como Ostberg y Paddon, los vigentes campeones de Europa Efrén Llárena y Sara Fernández, o grandes pilotos como Bonato, Wagner... que junto a los grandes espadas nacionales y los nuevos junior del S-CER formarán parte de esta increíble inscripción que, con cerca de 40 vehículos Rally2, me atrevo a decir que sería digna de una prueba del Campeonato del Mundo”, valoró. En esa línea, el máximo responsable del automovilismo nacional dijo que “en las islas tenemos potencial para el Campeonato del Mundo. Hay equipo, hay experiencia y hay ganas, con lo cual solo necesitamos el empujoncito de la administración para conseguirlo, pero eso lo dejaremos para otro momento”, a lo que añadió que el ‘Islas Canarias’ “ha sido reconocido como uno de los mejores a nivel nacional e internacional, siendo un claro ejemplo de colaboración entre el sector privado y la administración pública; contribuirá una vez más a dinamizar el territorio, impulsado la importancia del deporte como factor económico-turístico”.

“La voluntad del Cabildo de Gran Canaria es seguir apoyando de manera decidida esta prueba automovilística que nos sitúa en el mundo. Desde luego, no nos echamos atrás ante el reto de que esto pueda ir más allá”, comentó Antonio Morales, presidente de la institución insular. Los valores del automovilismo y la proyección de la isla tienen especial relevancia, “hacer llegar a millones de personas de todo el mundo, nuestro paisaje, nuestras tradiciones o la capacidad de organizar pruebas como el Rally Islas Canarias”. “Este rally habla de muchas cosas, de su organización y del entendimiento entre las diferentes instituciones. Hoy impulsamos juntos este proyecto, muy importante para la proyección de Gran Canaria”, para completar su intervención con un mensaje de seguridad y comportamiento dirigido a los aficionados.

“Quiero felicitar a Germán Morales porque cada año la presentación del rally trae novedades”, destacó Ángel Víctor Torres, presidente del Gobierno de Canarias. “El Gran Canaria Arena es capaz de contar con el sonido del balón picando por los jugadores de baloncesto, disfrutar con las canciones de cada concierto y, en pocos días, vivir el rugir de los motores”, comentó en relación a la prueba súper especial que abrirá el fuego en la noche del jueves 4 de mayo. “Pero como se ha dicho antes, se aspira a más. Hay otras metas que son posibles de alcanzar y se va a trabajar para ello. En ese sentido, el rally va a tener la colaboración del Gobierno de Canarias, como la sigue teniendo y como la tendrá en el futuro”, avanzó, subrayando que es el “evento turístico-deportivo más importante que tiene el archipiélago. Es un símbolo de pertenencia tras casi cinco décadas de historia”, puntualizó como cierre el presidente del gobierno regional.

## Lista de Inscritos



WWW.RALLYISLASCANARIAS.COM





GRAN CANARIA  
1/6 DE MAYO DE 2023



También, en la jornada de hoy, se ha publicado la lista oficial de inscritos con un total de 82 equipos. De ellos, 36 estarán en la prueba grancanaria a los mandos de un vehículo de la categoría Rally2, es decir, más del 40%. El número uno lo lucirán los actuales líderes del FIA European Rally Championship, Hayden Paddon y John Kennard (Nueva Zelanda), que debutarán en los tramos grancanarios con su Hyundai i20 N Rally2.

El Rally Islas Canarias está organizado por Todo Sport y promovido por el Cabildo de Gran Canaria a través de su Instituto Insular de Deportes y de Turismo de Gran Canaria, el Ayuntamiento de las Palmas de Gran Canaria vía su Instituto Municipal de Deportes y la concejalía de Turismo, LPA Visit y el Gobierno de Canarias por Promotur Turismo de Canarias. Colaboran empresas privadas como Fred. Olsen Express & Baleària, Grupo Recalvi, Hyundai Canarias, Avis Canarias, Lopesan, Sonocom y ServiTecní.



WWW.RALLYISLASCANARIAS.COM

