

**SKODA****Ayuntamiento de Valsequillo de Gran Canaria****Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria****Instituto Municipal de Deportes Las Palmas de Gran Canaria**NP 12/23 | Campeonato de Rallyes de Las Palmas
39 Rallye Villa de Santa Brígida

Armide Martín-Judith Cabello, con Skoda Fabia Rally2, se imponen en el 39 Rallye Villa de Santa Brígida

18/3/2023

Los grancanarios se impusieron en siete de los ocho tramos cronometrados, logrando al término de la prueba una ventaja superior a los 40 segundos sobre Alfonso Viera-Ariday Bonilla (Citroën C3 Rally2), pareja que se hizo con el mejor tiempo restante. Julio Martínez-Pedro Viera (Porsche 996 GT3) completaron el podio final de esta primera cita del provincial de rallyes sobre asfalto.

El 39 Rallye Villa de Santa Brígida ha contado con una pareja que ha dominado, de principio a fin, la actual edición. Armide Martín y Judith Cabello alcanzaron la primera posición después de un sensacional estreno a los mandos de un nuevo Skoda Fabia Rally2 que, visto lo visto, les ha encajado como un guante.

Martín-Cabello se anotaron siete de los ocho tramos disputados, acumulando un tiempo total de 47:19.9, acumulando, al mismo tiempo, una ventaja de 43,3 segundos respecto a sus más inmediatos perseguidores. Así, se convierten en los primeros líderes de un Campeonato Bp de Rallyes de Las Palmas al que aún le restan otras ocho citas.

La segunda posición fue para el Citroën C3 Rally2 de Alfonso Viera-Ariday Bonilla, que sufrieron desde primera hora de la mañana con la rotura de la barra estabilizadora trasera de su unidad. A pesar de ello, y mediada la jornada, hicieron suyo el scratch que dejó escapar la pareja ganadora.

Julio Martínez y Pedro Viera habían amarrado la tercera posición durante buena parte del rallye, pero la habían perdido muy cerca del final a favor de Ayoze Benítez-Patricia González. Pero los del Porsche 997 GT3 2010 pincharon antes del último tramo y, con la rueda de repuesto de este tipo de vehículos, no pudieron seguir el ritmo de los del Porsche 996 GT3. Finalmente, se repartieron la tercera y cuarta posición.

El *top five* lo completaron Aníbal Machín-Taydía Santana, que debutando con un Peugeot 208 Rally4 sorprendieron a los presentes por su rápida adaptación. Se anotaron la Categoría 2 con 7,8 segundos sobre Alberto Monzón-Aday Suárez y 9,8 sobre Samuel Marrero-Víctor Déniz, todos ellos con el mismo tipo de vehículo.

**ESTACIÓN BP SANTA BRÍGIDA**



SKODA



Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria



Instituto Municipal de Deportes Las Palmas de Gran Canaria

El primer N+ fue el Mitsubishi Lancer Evo IX de Antonio Afonso-Jonay Miranda, a su vez octavos de la general, dejando en la novena posición a Ayose Moreno-Francisco Gutiérrez (Honda Civic 1.6) -primeros en pre90-, para completar el *top ten* Manuel Hernández-David Bethencourt, vencedores en la Categoría 3.

En otros apartados, Gregorio González-Raúl Galván (Toyota Yaris T Sport) se llevaron el Trofeo Enma 2RM Servicios; Ayose Moreno-Francisco Gutiérrez (Honda Civic 1.6) hicieron lo propio en el Trofeo 1.6 Tyre Motorsport Hankook – Pastelería La Madera; Benedicto Domínguez-Nisamar Moreno (Volkswagen Golf GTI) conquistaron el Trofeo ProAuto – Panadería La Madera; el Mejor Piloto Debutante lo amarró José Miguel Santana (Honda Civic), y su copiloto, Gilberto Rodríguez, el de Mejor Copiloto Debutante.

El 39 Rallye Villa de Santa Brígida ha contado con el apoyo del Ayuntamiento de Santa Brígida, el Cabildo de Gran Canaria a través del Instituto Insular de Deportes, Skoda, Sociedad Municipal de Deportes de Santa Brígida, Ayuntamiento de Valsequillo, Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, Instituto Municipal de Deportes de Las Palmas de Gran Canaria, Bp, Pirotecnia Piromart, Hotel Escuela Santa Brígida, Ferretería La Cantera, DIASAN Puertas Automáticas, Carnicerías Pasto y Bellota – Telde, Estación Bp Santa Brígida, Atodomotor.com, Provital, Restaurante-Grill El Puente (Tenteniguada), Neprocan, Promaster, Nn Computers, Ledtse y Star Garage Shop.



ESTACIÓN BP SANTA BRÍGIDA