

NP 1 / 23 | ADAC Opel e-Rally Cup  
Temporada 2023

## Armiche Mendoza probó en Francia el Opel Corsa de la e-Rally Cup con vistas a su programa en 2023

21/2/2023

El piloto de Gáldar acudió al test programado por Saintéloc Racing con vistas al programa internacional que está preparando para 2023. El supercampeón de España de rallies en la categoría N3 aspira a competir, si reúne el presupuesto necesario, en este novedoso certamen monomarca basado en el Opel Corsa eléctrico. El campeonato recorrerá los países de Alemania, Suiza, Francia, Austria y República Checa, además de abordar el nuevo rally del mundial (WRC): Europa Central.

Armiche Mendoza está decidido a dar un salto en su carrera deportiva. Después de su primera temporada en el Supercampeonato de España (S-CER), saldada con el título entre los N3, el joven piloto de Gáldar planea competir en la ADAC Opel e-Rally Cup que comenzará el próximo mes de mayo.

El grancañario viajó hasta Francia, concretamente al Circuit de Saint-Laurent de Mure, una pista de karting en la que Saintéloc Racing había programado un test con el Opel Corsa 100% eléctrico de este certamen monomarca. Mendoza ha estado en contacto con este laureado equipo internacional y, ante la intención de sacar adelante su proyecto, fue invitado por la escuadra francesa.

“Debo decir que el coche me ha sorprendido, es un auténtico coche de carreras”, aseguró el de Gáldar nada más aterrizar en Gran Canaria. “El chasis y la frenada, pero sobre todo la aceleración, me han dejado un buen sabor de boca. Conté con el asesoramiento del subcampeón de la pasada temporada y gracias a ello hemos podido aprovechar mucho mejor esta jornada”, destacó. En cuanto al equipo, Saintéloc Racing, “son muy profesionales, cuentan con una buena organización”. “Ha sido una oportunidad, a todos los niveles, y ahora sólo queda completar el presupuesto para que este proyecto, tan novedoso para Canarias, sea una realidad”, subrayó.

La ADAC Opel e-Rally Cup 2023 comenzará en mayo, en Alemania, con el Rally Sulingen, para seguir en junio con los rallies ‘du Chablais’ (Suiza), ‘Vosges Grand-Est’ (Francia), en julio con el Rally Weiz (Austria), para llegar a agosto con el Rally Saarland-Pfalz (Alemania) y celebrar en septiembre las citas de ‘Mont Blanc Morzine’ (Francia) y ‘Stemweder’ (Alemania). El colofón llegará en octubre con el debut en el Campeonato del Mundo (WRC) del Rally Europa Central, una cita que por primera vez en la historia del certamen recorrerá tres países: Alemania, Austria y República Checa.

Armiche Mendoza se encuentra, en estos momentos, tratando de cerrar el presupuesto necesario para cubrir este programa. De lograrlo, el automovilismo canario visitaría países en los que hasta la fecha nunca había estado, como Suiza o Austria.