



AYUNTAMIENTO DE
SANTIAGO
DEL
TEIDE



ANGEL BELLO



NP 6 / 22 | 47 Subida a Tamaimo
Campeonato de Tenerife de Montaña

Christian Merli, con el número uno en la 47 la Subida a Tamaimo

27/9/2022

El italiano, actual campeón de Europa de montaña, encabeza con su nueva Osella PA 2000 Turbo una lista de inscritos con 132 participantes, 103 de los cuales compiten en Velocidad, 6 en Regularidad Sport y 23 en Fórmula-Rallye. La lucha, en cada una de las categorías, promete ser apasionante en la jornada del sábado 1 de octubre.

Aunque los aficionados, equipos y medios de comunicación han podido ir chequeando la lista provisional en la web oficial, www.subidatamaimo.com, lo cierto es que una de las fechas señaladas en rojo en el calendario de la 47 Subida a Tamaimo es la señalada como clave para la publicación de la lista oficial.

Ese día ha llegado hoy martes 27 de septiembre, jornada en la que emerge una relación con nada menos que 132 equipos, los cuales se distribuyen de la siguiente manera: 103 en Velocidad, 6 en Regularidad Sport y 23 en Fórmula-Rallye.

El privilegio de portar el número uno recae en la figura del italiano Christian Merli. El vigente campeón de Europa se pondrá al volante de una nueva Osella PA 2000 Turbo, una máquina con la que desafiará el récord de la rampa de Santiago del Teide y con la que, sin duda, se convertirá en el gran protagonista el próximo sábado 1 de octubre.

En esa misma categoría competirá, con una Osella PA30 Evo2018, el herreño Sergio Febles, que dará paso a otros equipos con barquetas de la Categoría III, como los de Juan Antonio Socas (Speed Car GT 1000), Javier Afonso (Silver Car S3), José Miguel Pérez (BRC 02) o Aníbal de Luis (Silver Car S2), entre otros.

Entre los Turismos, Ángel Bello y su nuevo Audi R8 LMS Ultra Evo encabezan una nómina que promete estar entretenida. El tinerfeño, que junto a su empresa Concesionario Ángel Bello se encuentra en perfecta sintonía con la prueba de la Escudería Barliamotorsport, se las verá con un buen número de Porsche GT3. José Manuel González –su rival en el Regional-, Carlos Hernández, Nauzet Brito, Juan Luis Cruz, José Alberto Díaz y Raúl Carro, con diferentes evoluciones del modelo alemán, aspiran a las primeras posiciones.

Y lo mismo podríamos decir de Juan Carlos Brito y Félix Brito, con Ford Fiesta R5 Plus y Ford Fiesta R5, respectivamente. Los Mitsubishi Lancer Evo de Zacarías León, Abel Mesa, Eduardo Álvarez y Víctor Afonso tratarán de buscar su oportunidad, al igual que los Ford Escort Cosworth de Ángel Nicolás Correa y Patricio González.

Los vehículos de tracción delantera también tienen mucho que decir en esta rampa. Además del moderno Peugeot 208 Rally4 de Ricardo Fumero, se encuentran numerosos SEAT León Supercopa MKI, que este año están dando la nota en las pruebas de montaña. Sin duda, habrá que seguirles la pista en la jornada del sábado.



AYUNTAMIENTO DE
**SANTIAGO
DEL
TEIDE**



ANGEL BELLO



En Regularidad Sport, Sandra Armeño-Yaiza de los Ángeles (BMW 325), Brayan Rodríguez-Cecilia Cupello (BMW 325), Samuel Barrios-Acoidan Elvira (BMW E21) y Ubay Ravelo-Gustavo Martín (Toyota Starlet), se pelearán por la victoria en este apartado, mientras que Manuel Ángel González-Julio Morales (Volkswagen Golf GTI) y Ángel Modesto Moleiro-Christian Devora (Opel Corsa 1.3 GT), harán lo propio en Regularidad.

El apartado Fórmula-Rallye no va a desmerecer al resto de categorías, de hecho, dos vehículos de la categoría Rally2, como el Ford Fiesta Evo2 de Pedro Javier Afonso-María Afonso y el Citroën DS3 R5 Evo de Jonathan García-Manuel García, encabezan esta lista. Sin duda, una ventana de la competición que estará muy animada y en la que cabe destacar la presencia de hasta 12 chicas en labores de copiloto.

La 47 Subida a Tamaimo cuenta con el apoyo del Ayuntamiento de Santiago del Teide, el Cabildo de Tenerife, el Concesionario Ángel Bello, Entemanser y Pegumar Tenerife.