

NP 7 / 22 | Supercampeonato de España de Rallies
Rally Princesa de Asturias

Armiche Mendoza e Ibán Santana, con ánimos renovados ante el Rally Princesa de Asturias

7/9/2022

La dupla grancanaria competirá este fin de semana en esta histórica cita, puntuable también para el FIA European Rally Trophy (FIA ERT). Mendoza y Santana tomarán la salida con más confianza en su Nissan Micra K14, que ahora cuenta con una nueva programación electrónica con la que esperan haber solventado el problema que les llevó al abandono en las citas anteriores.

El Supercampeonato de España de Rallies (S-CER) retoma su actividad este fin de semana con una de sus pruebas clásicas: el Rally Princesa de Asturias. De categoría internacional al estar también incluido en el FIA European Rally Trophy (FIA ERT), hará que la cita sea todo un reto, y no sólo por la longitud de su recorrido, sino por su conocida fama de tramos tremendamente exigentes.

Armiche Mendoza e Ibán Santana han seguido introduciendo algunas novedades en su Nissan Micra K14. Si en Ourense fueron los frenos y la suspensión firmada por TecnoShock, en Asturias llega una nueva programación electrónica con la que esperan olvidar el calvario que les llevó al abandono en las citas anteriores. En la cita asturiana, sin duda, tienen una gran oportunidad para valorar esos avances tan necesarios.

“El objetivo en el ‘Princesa’ es llegar a la meta final, algo que no pudimos cumplir anteriormente debido a los problemas que heredamos con la electrónica”, apunta el joven piloto de Gáldar. “La filosofía va a seguir siendo la misma: mejorar las notas, trabajar para mejorar en cada prueba y aprender con cada oportunidad. Esperamos cumplir los objetivos, sobre todo porque se ha trabajado mucho en la fiabilidad del coche y ya toca recoger los frutos”, puntualiza el grancanario.

La cita asturiana se desarrollará a lo largo de dos exigentes jornadas. La primera de ellas será este viernes 9 de septiembre, día en el que se celebrarán las especiales de ‘Bimenes’ (10,65 km a las 14:20 h y 18:25 h), ‘Nava’ (15,49 km a las 14:53 h y 18:58 h) y ‘Sariego’ (13,88 km a las 15:30 h y 19:35 h). El sábado se completará esta edición de la prueba tras abordar los tramos de ‘Gijón’ (12,06 km a las 9:59 h y 14:21 h), ‘Llanera’ (15,95 km a las 10:43 h y 15:05 h) y ‘Oviedo’ (8,45 km a las 11:15 h y 16:18 h). En total, serán 152,96 km cronometrados.

El equipo MendoCanariasRally cuenta con el apoyo del Instituto Insular de Deportes del Cabildo de Gran Canaria, Comercial Sanrob, Samsó Agroforestal, Gáldar Jacobeo 2022, Ayuntamiento de Gáldar, Fred. Olsen Express, Inveromira – Construcciones de Invernaderos, CICAR, Nissan – Macher Motor, Sandro’s Cafetería – Churrería, Panadería – Pastelería La Madera y Bodega Trujillo.