

Saucer Motorsport afronta este fin de semana la Subida Santo Domingo

25/5/2022

Samuel Rodríguez encara un trazado talismán en el que ha subido a lo más alto del podio hasta en tres ocasiones. El año pasado, gracias a su segunda posición, consiguió a la postre el título insular de montaña. En la rampa de Garafía volverá a estar flanqueado por Manuel Rodríguez y el Mitsubishi Lancer Evo VI.

Tras la toma de contacto con la temporada 2022 efectuada en la Subida San Isidro, toca ir entrando el calor a medida que avanza el curso deportivo. El asfalto de la isla de La Palma continuará este fin de semana con otra subida, la de Santo Domingo, a la que acudirán en peso el equipo Saucer Motorsport.

Samuel Rodríguez, después de haber solucionado los problemas que arrastró en San Isidro, hace apenas un par de semanas, repetirá con la BRC CM. El de Los Llanos de Aridane afronta una prueba en la que se encuentra cómodo. No obstante, es el que más triunfo muestra en su palmarés gracias a las victorias logradas en 2012, 2014 y 2015. Además, se ha subido al podio en las ediciones de 2013, 2019 y 2021, las dos últimas con la pequeña barqueta.

La del año pasado fue especial, ya que los puntos logrados en la cita de Garafía le permitieron, a final de la temporada, conquistar el primer título en la historia del Campeonato de La Palma de Montaña en la categoría de barquetas.

“En Santo Domingo nos encontramos cómodos”, reconoce Samuel. “Hemos preparado bien esta edición, y aunque repetimos con el mismo motor de serie vamos a intentar seguir sumando puntos de cara a los campeonatos”, subraya. “Tengo grandes recuerdos y el hecho de haber sido el piloto con más victorias y podios en este trazado la hace especial para todo el equipo”, comenta el piloto palmero.

Una prueba más, el equipo Saucer Motorsport lo completará Manuel Rodríguez, que con el Mitsubishi Lancer Evo VI no ha querido perderse esta prueba en su isla de La Palma.

Esta edición de la Subida Santo Domingo se celebrará el sábado 28 de mayo sobre la carretera LP-112. Contará con cuatro mangas, una de entrenamientos libres (12:00 h), una de entrenamientos oficiales (13:15 h) y las dos ascensiones oficiales (14:30 h y 15:45 h). La prueba cuenta con un recorrido de 6,7 km y una pendiente media del 7,38%.

El equipo Saucer Motorsport cuenta con el apoyo de Transportes y Grúas Manolo –S-, Bar Cafetería Punto de Encuentro, Taller Mecánico Caucho, Terraza Pasarela, GMC Sport, Frutpalma, Comercial Tendiña, Rótulos Nolo, Áridos y Hormigones Manolo –S-, Peluquería y Estética Isis y Kiosco Adrianere (Puerto Tazacorte).