



NP 2º/22 Mayo | Subida Degollada de Peraza
Campeonato de Canarias de Montaña

Lauren García comienza su temporada con victoria y récord en la isla de La Gomera

21/5/2022

El piloto tinerfeño desempolvó la Nova Proto NP01 después de algunos meses de inactividad, un tiempo que ha servido para trabajar en la puesta a punto de la suspensión. A la vista del resultado en la VI Subida Degollada de Peraza, segunda fecha del regional de montaña, el trabajo ha ido en la dirección correcta. Nueva victoria, y nuevo récord, que el de Arico suma a su palmarés.

El tiempo logrado por Lauren García en la Subida Degollada de Peraza de 2021 iba a ser puesto a prueba. En aquel momento, eran los primeros compases del tinerfeño a los mandos de la Nova Proto NP01 y, sin embargo, su participación sirvió para instaurar un 2:08.075 que, entonces pasaba a ser la nueva referencia. Hoy, es historia.

La pretemporada de Lauren García y su equipo se centró en la optimización de la puesta a punto de la suspensión. Las directrices de Nova Proto estaban destinadas a mejorar el rendimiento de una máquina que en 2021 causó sensación. Esas teclas que se tocaron había que chequearlas en carrera, y para ello qué mejor que volver a visitar la Subida Degollada de Peraza, un trazado que se celebra en San Sebastián de La Gomera y que cuenta con un asfalto perfecto.

La primera toma de contacto con la manga de entrenamientos fue positiva. El 2:11.640 ya colocaba al de Arico como la referencia de la jornada. En cualquier caso, los puntos se reparten en las mangas oficiales, por lo que la primera de ellas iba a ofrecer una valoración real. En ella, Lauren García se encargó de despejar todas las dudas con un nuevo récord: 2:07.722. En esos instantes, el tinerfeño aseguraba un nuevo triunfo y una nueva marca, pero más allá de esos datos, se mostraba satisfecho por los avances.

Restaba un intento más. Una oportunidad para seguir mejorando el rendimiento de la Nova Proto NP01 con un piloto que fue ganando en confianza tras 10 km sobre ella. Esa serie de detalles derivaron en el definitivo 2:07.087, es decir, casi un segundo más rápido que hace un año.

“Estamos muy contentos. No sólo por la victoria o el récord, que son importantes, sino por el trabajo en la suspensión”, asegura. “Hemos disfrutado en un trazado que se presta para ello y empezamos a sumar los primeros puntos de la temporada. Gracias a los que lo han hecho posible”, sentenció el piloto de Wolf.

Lauren García cuenta con el apoyo de Lubricantes Wolf, Recambios Valladares, Antonio Suárez Baute e Hijos, Desguaces Tenerife, Digital Fone, Canaribat, Ayuntamiento de la Villa de Arico, Iscan Motors, VIGCAN Seguridad, Pirelli y EuroTaller Larauto.

