

La regularidad, clave en el título insular de La Palma de Kevin Remedios – Marta Fuentes

27/1/2022

La temporada automovilística 2021 acabó antes de lo esperado en la isla de La Palma. La erupción del volcán de Cumbre Vieja cortó el desenlace final de los campeonatos, pero ello no impidió que el regreso de las carreras a la Isla Bonita, después de un 2020 en blanco, contase con sus campeones. Hoy hacemos repaso al Insular de asfalto, que contó con unos vencedores inéditos.

En 2021, la isla de La Palma se frotaba las manos ante una nueva temporada automovilística. Los equipos, aficionados y organizadores habían sufrido una larga espera después del paréntesis de 2020 y su crisis sanitaria. Aunque el curso no pudo completarse como todos deseaban debido a la erupción del volcán de Cumbre Vieja a primera hora de la tarde del domingo 19 de septiembre, la Isla Bonita sí que ha contado con sus campeones.

Y en el caso del Insular de asfalto ese privilegio ha ido a manos de Kevin Remedios – Marta Fuentes. Los del Honda Civic se hicieron fuertes en base a una regularidad que siempre les contempló en los primeros lugares, hasta el punto de convertirse en unos campeones inéditos en su isla natal. Kevin con 207,5 puntos y Marta con 181, dominaron sus respectivos apartados, es decir, el de pilotos y copilotos, respectivamente.

Penalizado por su abandono en el ‘Senderos de La Palma’, donde compitió con un Ford Fiesta ST y no con el habitual Ford Escort RS Cosworth, Nicomedes Pérez se quedó a las puertas de un nuevo título insular por la exigua diferencia de 7,5 puntos, una posición que calcó su copiloto Jorge Lorenzo, que se quedó con 144,5.

Con tres resultados en su casillero, es decir, dos menos que el subcampeón y uno menos que el campeón, Ayoze Pérez llevó su Peugeot 106 S16 hasta el tercer lugar del campeonato. Sumó 178,5 puntos, mientras que su copiloto Rubén Feliciano también amarró ese mismo cajón del podio con 130 puntos.

El *top five* lo completaron Antonio Manuel Santana (Citroën Saxo VTS) y Carlos Alexis Martín (Honda Integra Type R) en el apartado de pilotos, y Mariela Candelario (Honda Civic) y Aythami Rodríguez (Citroën Saxo VTS) en el de copilotos.

Por categorías, el veterano Manuel Rodríguez conquistó la ‘1’ con su Mitsubishi Lancer Evo VI, después de cosechar 224,5 puntos por los 192 de Nicomedes Pérez. La ‘2’ fue para Ayoze Pérez, que con 204,5 puntos en su casillero dominó la partida frente a Carlos

Alexis Martín (157 puntos). El campeón absoluto, Kevin Remedios, hizo lo propio en la '3', donde no tuvo rivales, mientras que la '4' fue para el Peugeot 106 Rallye de Iker Álvarez y en la '5' Yael Cáceres (Peugeot 205 Rallye) materializó el triunfo en solitario. Por último, el Grupo H fue para el Opel Kadett de Tomás Felipe, un apartado que cerró el año con cuatro clasificados: Aníbal Díaz (Volkswagen Golf GTI), Antonio Félix Pérez (Ford Sierra Cosworth) y Eugenio Perdomo (Ford Sierra Cosworth).

Todos estos resultados se dieron después de celebrarse cinco pruebas sobre asfalto, o lo que es lo mismo, dos subidas, dos rallyes y un rallysprint. La primera cita en abrir el fuego fue la Subida San Isidro, a comienzos del mes de mayo, a la que siguieron el Rallysprint Cielo de La Palma, la Subida a Santo Domingo, el Rallye Senderos de La Palma y el Rallye La Palma Isla Bonita.