



NP 2º/20 Marzo

Rallye Tierras Altas de Lorca | Supercampeonato de España – Campeonato de España de Rallyes de Tierra

El tinerfeño Sergio Fuentes debutará en la tierra con motivo del inicio del CERT y el S-CER

2/3/2020

El de Candelaria, que esta temporada disputará la Peugeot Rallye Cup Ibérica con el nuevo 208 Rally4, estará este fin de semana en el Rallye Tierras Altas de Lorca a los mandos de un 208 R2 del equipo GC Motorsport. Esta participación está enfocada a preparar su temporada en el certamen monomarca de carácter internacional.

Después de una inolvidable temporada en Canarias, Sergio Fuentes inicia este fin de semana una nueva aventura. Con motivo del Rallye Tierras Altas de Lorca, el tinerfeño comienza su periplo nacional e internacional, un itinerario en el que afrontará nuevos retos, entre otros, competir sobre tierra.

Con el 'Tierras Altas de Lorca' alza el telón la segunda edición del Supercampeonato de España, un certamen mixto ideado por la Real Federación Española de Automovilismo, y el Campeonato de España de Rallyes sobre Tierra, toda una escuela que servirá para que el de Candelaria adquiera experiencia justo antes de que eche a andar la Peugeot Rallye Cup Ibérica 2020. En la prueba murciana, y antes de que esté listo el nuevo Peugeot 208 Rally4, estará al volante de un 208 R2 del equipo GC Motorsport.

"Es mi primer contacto con la tierra y el deseo no es otro que acabar y adquirir toda la experiencia posible", apunta Sergio Fuentes. "Es una participación con vistas a la Peugeot Rallye Cup Ibérica y, aunque el coche de este fin de semana será diferente, sí que serán unos kilómetros que nos vendrán geniales de cara al futuro", y es que, como deja entrever el tinerfeño, el certamen monomarca repartirá su calendario entre rallyes de asfalto y rallyes de tierra, entre ellos el Rallye de Portugal del WRC.

A nueva la superficie, el de Candelaria debe aclimatarse a su nuevo copiloto para las citas en la Península, Alain Peña, y a un formato de rallye que sólo permite una pasada de reconocimientos. *"Es, seguramente, el otro gran reto al que debo adaptarme a toda costa, y es que unas buenas notas son fundamentales para ir rápido y seguro. Estoy convencido que va a ser todo un aprendizaje muy valioso de cara a esta temporada", asegura.*

Aunque el recorrido es secreto hasta el próximo viernes 6 de marzo, la organización ha desvelado detalles del itinerario. La acción comenzará el viernes con un tramo espectáculo de 700 m (17:51 h) y seguirá al día siguiente con las siguientes especiales: A1 y A2 (13,02 km a las 8:13 h y 11:12 h), B1 y B2 (12,44 km a las 8:44 h y 11:43 h), C1 y C2 (14,08 km a las 14:26 h y 16:45 h) y D1 y D2 (12,47 km a las 15:04 h y 17:23 h). De este modo, Fuentes tiene algo más de 100 kilómetros por delante, que se suman a los cerca de 80 que hizo a modo de test el pasado mes de enero junto a Xevi Pons.

MotorValle, 4TMotor, Repuestos Rosado y Ayuntamiento de Candelaria, conforman su nómina de patrocinadores y colaboradores para la temporada 2020.

