



DISA-COPI SPORT TEMPORADA 2026

- **Programas**
- **Pilotos**
- **Vehículos**

Equipo: SENIOR

PROGRAMA: Campeonato Regional de Rallyes

Una vez aprobado el calendario 2026, podremos afirmar que el equipo participará nuevamente con Enrique Cruz y Yeray Mújica, con el objetivo de intentar renovar el título conseguido en 2.025 a bordo del Yaris Rally2, en un mínimo de 6 pruebas comenzando en el Rally de Lanzarote.

PILOTO: Enrique Cruz (Tenerife. - 1986)

Comienza su actividad deportiva en 1996 en la modalidad de Karting, proclamándose Campeón de España, para debutar en Montaña en 2006, como Campeón de C2.

Tras su incorporación a Copi Sport en 2009 y tras tres años de rodaje a bordo de sendos Ford Fiesta, pasó a pilotar el Porsche 911 GT3 proclamándose Campeón regional de Montaña en 2012, 2013, 2014, 2015 y 2016, los últimos con el Porsche 911 de AutoGas.

Paralelamente, consiguió también el título de Rallyes en 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2020, 2021, 2022 y 2025, este último ya con el GR Yaris Rally2.



COPILOTO: Yeray Mújica (G. Canaria 1978)

Debuta en el año 2000, logrando su primera victoria absoluta en 2003 en el Rallye Isla Bonita, además del sub-campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto.

En 2014 se incorpora al equipo como instructor de la Escuela de pilotos DISA Copi Sport y queda Campeón de Canarias de Rallyes de Asfalto de la categoría 3 y de la categoría 4 en 2016, para pasar en 2017 a nuestro programa senior como copiloto de E. Cruz para lograr los títulos absolutos de Canarias de copilotos en 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 y 2025.

También se involucró activamente en la formación de todos los ganadores de la promoción de la Escuela de pilotos DISA COPI SPORT.

TOYOTA GR Yaris Rally2: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Toyota Gazoo Racing ha desarrollado el vehículo Rally2 basado en el GR Yaris, con el que han conseguido notables éxitos internacionales, así como los campeonatos de España y del mundo en 2025. Es el coche del momento y nuestro equipo aspiraba a tenerlo, lo que suponía un cambio radical después de varias temporadas y títulos con el Ford Fiesta Rally2.

Previo al inicio de la temporada se realizó un viaje para conocer la fábrica de **TOYOTA GAZOO** en Finlandia y se cerró el acuerdo. Fruto de esta reciente unión, pero también de una vieja amistad Fernando con su director J. Kankkunen, conseguimos una unidad y mantenemos una colaboración muy estrecha con el equipo oficial para su desarrollo.

Ya en su primer año trabajando con TGR-WRT, COPI SPORT ha logrado adaptar extraordinariamente dicho vehículo a las especiales características del Campeonato Canario. Para 2026 se espera poder competir y renovar los títulos logrados en 2025.



Motor	Tipo	Tres cilindros en línea, turbocompresor
	Cilindrada	1618,2 cc
	Diámetro y carrera	87,5 mm x 89,7 mm
	Estrangulador de aire	32 mm,
Transmisión	Caja de cambios	Transmisión secuencial de 5 velocidades
	Sistema de tracción	4x4, Diferencial de deslizamiento limitado
Suspensión y frenos	Suspensión	MacPherson
	Sistema de frenos	Asfalto: 355 mm, 300 mm
Chasis	Longitud	3995 mm
	Anchura	1820 mm
	Altura	Ajustable
	Peso	1230 kg, según

EQUIPO Junior PPDCS: Programa de Pilotos

PROGRAMA: Campeonato Regional de Rallyes

Continuamos durante 2026 el concurso destinado a elegir nuevo piloto de nuestro programa estrella destinado a los jóvenes, el Programa de Pilotos DISA Copi Sport. El ganador de esta edición con más de 1160 compañeros aspirantes, José Manuel De León pilotará el Ford Fiesta Rally4, en un mínimo de cinco pruebas de Regional que se irá definiendo en función de los avances obtenidos.



PILOTO: José M. de León Viñoly

Nacido en Lanzarote el 2 de septiembre del año 1993.

Gran aficionado desde pequeño a todo lo que llevara gasolina, comienza a participar en “rodadas” motociclistas para iniciarse sobre las cuatro ruedas como copiloto. Debuta como piloto en la Subida a Haría de 2018. A partir de ahí participa en rallyes y montaña casi exclusivamente la provincia de Las Palmas de G. Canaria hasta 2023 en pruebas sueltas y sin seguir campeonatos completos, debido principalmente a los altos costes de este deporte. Precisamente por eso, en 2025 se inscribe en el Programa de Jóvenes Pilotos DISA COPI SPORT ganando su XI edición, lo que le permitirá competir al más alto nivel, sin costes, en 2026.

COPILOTO: Rayco Hernandez

Nacido en Granadilla de abona, en 1985

Lleva en el automovilismo desde el año 2008. Ha participado tanto de piloto como de copiloto en modalidades de tierra y asfalto, haciendo en total 138 carreras, 44 de piloto y 94 de copiloto, cosechando varios triunfos absolutos. En 2025 se une al equipo en labores de copilotaje para el ganador de la promoción EPDCS.

FORD FIESTA Rally4: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El nuevo Ford Fiesta Rally4 con motor EcoBoost ha sido desarrollado por M-Sport Polonia para facilitar a los jóvenes pilotos su entrada con garantías a los campeonatos europeos ERC, y mundiales del JWRC.



MOTOR: Turbo alimentado 999cc Tecnología Ford EcoBoost. 12 válvulas, 3 cilindros en línea. Culata de aleación y bloque de acero.

ELECTRONICA: ECU y pantalla digital Life Racing F88. Sistema Anti-lag 3 niveles. Unidad de distribución de potencia M-Sport.

POTENCIA: 200CV a 6500 RPM. PAR: 290Nm A 4000 RPM

TRANSMISION: Nueva caja de cambios secuencial Sadev con diferencial de slip limitado. Control electrónico de detención. 3 posibilidades de ajuste de rampa de diferencial (23/57) (27/57) (32/77). Embrague de doble disco AP R.

SUSPENSION: Nuevas suspensiones ajustables Reiger con muelles Eibach. Delanteros de 3 vías, traseros 2 vías. Muelles opcionales (blando/duro). Barra antivuelco opcional.

FRENOS: Pinzas Alcón. Discos delanteros ventilados AP Racing (Asfalto 310mm). Traseros discos sólidos Alcon 280mm. Freno de mano hidráulico.

DIRECCION: Dirección asistida eléctrica, montada en columna.

RUEDAS: OZ Racing – Tierra 6 x 15" / Asfalto 6,5 x 16" / Buje 5 pernos

DIMENSIONES: Longitud 4065mm, distancia entre ejes 2490mm, peso 1080kg.

EQUIPO Mujer y Motor MM26

En 2018 vio la luz el programa Mujer y Motor para dar entrada a la mujer a nuestro deporte y fomentar la igualdad de género. Durante estos años, nuestro equipo ha estado liderando el fomento en las islas de programas destinados a lograr la INTEGRACION DE LA MUJER EN EL DEPORTE DEL MOTOR.

En 2024 convocamos el I SEMINARIO MUJER Y MOTOR MM24, con la colaboración de la Dirección General de Deportes, OAD La Laguna e IDECO, para la formación de la mujer en las diferentes áreas que pueden desempeñar en un equipo de rallies. Se celebró en enero de 2025 y fue un rotundo éxito.

De dicho seminario hemos seleccionado a las participantes más destacadas (Pilota SARA DORTA de Tenerife y Copilota MARIA HDEZ de G. Canaria) y otorgado la BECA MUJER Y MOTOR con un plan de formación, preparación y finalmente participación en rallies, a bordo del Ford Fiesta Rally 4 de ARCHIAUTO.

Ya en 2025 y tras los 6 meses de formación debutaron brillantemente en el Rally Ciudad de La Laguna.



PROGRAMA: Campeonato Provincial de Rallyes

Nuestras representantes del programa femenino salidas del I Seminario Mujer y Motor, participarán con un vehículo similar al del equipo Junior PPDCS. El número de pruebas se irá definiendo en función de sus avances en la parte formativa del programa, iniciándose en el Rally de Adeje

Club Deportivo Copi Sport

Fue constituido en 1988 y ha desarrollado durante treinta y ocho años, múltiples actividades en competiciones deportivas, así como de promoción y publicidad relacionadas con el mundo del motor, acumulando numerosos títulos regionales y nacionales, y consiguiendo con el proyecto “CANARIAS RACING”, y Fernando Capdevila como piloto, el Subcampeonato del Mundo de Rallyes de Gr. “N” en 1991. La organización de **COPI SPORT** cuenta para la construcción, preparación, mantenimiento y asistencia de sus vehículos con una estructura técnica y humana de contrastada solvencia. Los resultados deportivos y la fiabilidad mecánica, así lo avalan.



Su actividad está basada en proporcionar un servicio integral a sus clientes en el mundo de la competición, actuando principalmente en la gestión de equipos y construcción y mantenimiento de vehículos, sin olvidar su dirección deportiva, así como la captación de recursos y patrocinadores, la creación de campañas paralelas específicas y la organización de eventos para ellos. Fernando se ha especializado en seleccionar, enseñar, formar y posteriormente promocionar jóvenes valores, y proyectarlos al máximo nivel dentro del panorama automovilístico. De su escuela han salido pilotos de la talla de Enrique Cruz, Emma Falcón o Pablo Suarez. Aparte de los 16 títulos de escuderías que ha logrado, en 2025 le ha dado a E. Cruz y Y. Mújica su noveno y décimo título absoluto de pilotos y copilotos, respectivamente.



En 2012 comienza la relación entre **DISA y COPI SPORT**, y fruto de ello, primero a nivel deportivo, y posteriormente a nivel empresarial han creado el equipo con más títulos en la historia del automovilismo canario. Esta relación se ha mantenido de forma inquebrantable durante estos 14 años, con especial énfasis en la construcción y desarrollo de los primeros vehículos de competición no contaminantes fabricados en Canarias como fue el Porsche de GLP. Posteriormente un programa único en el mundo como el de la Escuela de Pilotos Tu Club DISA Copi Sport, o finalmente el Mujer y Motor, han sido puestos en marcha para beneficio de toda la afición canaria, y la fortaleza de esta unión se refuerza con nuevos retos y programas día a día.