

46 SUBIDA BARLOVENTO



www.ESCUDERIA LAPALMA ISLABONITA.ES



NP 7º/25 Agosto | Escudería La Palma Isla Bonita
46 Subida a Barlovento

Miguel Cabral vuelve a inscribir su nombre como ganador de la Subida a Barlovento

2/8/2025

El piloto grancanario impuso su espectacular y potente Mitsubishi Lancer Evo V ante miles de espectadores. Por detrás dejó al Ford Fiesta R5+ de Juan Carlos Brito y al Porsche 997 RSR de Nauzet Brito. En otros apartados, Carlos A. Pérez venció en la Categoría 2 y fue el más rápido entre las barquetas, mientras que Samuel Rodríguez se llevó en solitario el triunfo en la Categoría 3.

La Escudería La Palma Isla Bonita organizó una nueva edición de la Subida a Barlovento, la número 46, un evento que contó con una masiva afluencia de espectadores, los cuales disfrutaron de una espectacular lista de inscritos compuesta por más de 80 equipos. En lo deportivo, lo visto en la carretera no defraudó a nadie.

Entre los turismos, Miguel Cabral ya puede presumir de contar con dos victorias consecutivas en la larga historia de esta rampa que se celebra al norte de la isla de La Palma. El grancanario impuso su Mitsubishi Lancer Evo V en la Categoría 1 tras sellar en el último intento un crono de 3:40.768, mejorando considerablemente el que logró en 2024.

A 3,437 segundos concluyó el tinerfeño Juan Carlos Brito -primero en la Clase 3-, que con su Ford Fiesta R5+ no pudo vencer al grancanario, completando el podio el Porsche 997 RSR de Nauzet Brito -primer clasificado en la Clase 2-, quien esta vez no pudo repetir los triunfos de años anteriores tras concluir a 8,006 segundos de la cabeza.

Aníbal de Luis, sobre su habitual Porsche GT3, fue cuarto absoluto y primero entre los locales tras acabar por delante de Antonio Pérez, quinto con su SEAT León Supercopa MKII. Tras ellos completaron las diez primeras plazas los pilotos Félix Brito (Ford Fiesta R5), Joel Triana (Mitsubishi Lancer Evo IX), Julián González (Honda Civic) -vencedor en la Clase 4-, Juan Luis Cruz (Mitsubishi Lancer Evo X) y Juan Lorenzo Fernández (Mitsubishi Lancer Evo IX).

Entre las barquetas, la más rápida fue la de Carlos A. Pérez, que quien con su Speed Car GT 1000 paró el reloj en 3:50.129 a su paso por la última manga. Alexander Kurt (BRC B49) fue segundo a 10,946 del ganador y Francisco Rodríguez (Speed Car GT 1000) tercero a 19,033. En la Categoría 3, victoria en solitario de Samuel Rodríguez, que reaparecía con su BRC en esta 46 Subida a Barlovento. Su mejor crono, como el resto, lo materializó en su último intento: 4:07.160.

En el Campeonato de Iniciación de Montaña 'Deportes Cabildo de La Palma', victoria para Raico Hernández (Citroën Saxo VTS). Tuvo que emplearse a fondo en la última manga para doblegar



46 SUBIDA BARLOVENTO



www.ESCUDERIALAPALMAISLABONITA.es



a Luis Pérez (Honda Civic), quien a su vez superó en menos de un segundo a Jordan Brito (Citroën Saxo VTS).

En otros apartados, Nelson Pérez impuso su Ford Escort en la Clase 5a; Jonai Rodríguez y su habitual Peugeot 106 S16 hicieron lo propio en la Clase 5b y Juan J. Flores (Opel Cosa) se llevó para casa el trofeo de vencedor en la Clase 5c.

La 46 Subida a Barlovento ha contado con el apoyo del Cabildo Insular de La Palma, el Ayuntamiento de Barlovento, Constructora 2 Tumbos, Obras y Servicios Femarpal, Domingo Alonso La Palma, Car7 Rent a Car, Mojos Sicilia, Pontu. Zapatos, Hotel H10 Taburiente Playa, Nolasco, Fred. Olsen & Express, Amigos del Motor de Barlovento, Construcciones y Reformas AMN, Restaurante Parrilla La Pradera, Instapalma, SG Eventos y Servicios Deportivos, Transporte Jorge y Nortec.

