

NP 4 / 25 | Rally Villa de Granadilla  
Campeonato de Canarias de Regularidad Sport

## Primer podio de la temporada 2025 para Carlos Jorge y Sergio Marrero

14/6/2025

**Los del Porsche 911 SC fueron terceros en RS en el Rally Villa de Granadilla, la prueba que ha alzado el telón a nivel regional en esta especialidad. Los participantes de esta categoría, por diferentes neutralizaciones, se quedaron sin disputar la doble pasada por un tramo que era decisivo con sus casi 20 km: 'Frontón – Martela'.**

Tras tomar la partida hace unas semanas en el Rally Costa Daurada Legend puntuable para el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CERVH), Carlos Jorge y Sergio Marrero estaban contentos porque, después de varios meses, iban a volver a competir en una prueba de casa: el Rally Villa de Granadilla. La cita tinerfeña era la primera del campeonato regional de regularidad sport y su presencia, unida a la de otros compañeros, animaba la categoría.

Las sensaciones en la primera especial no fueron positivas. Carlos Jorge acusó el tránsito del Porsche Carrera RS 3.0 del nacional al Porsche 911 SC del regional, dejándose unos valiosos segundos. Cuando querían aprovechar el largo paso por 'Frontón – Martela' y sus casi 20 km, su gozo en un pozo al neutralizarse, no sólo como TC2, sino también como TC5, por lo que de golpe y porrazo se quedaban sin casi 40 km de carrera.

De este modo, los competidores en regularidad se enfrascaron en una batalla que se decidió en los tramos más cortos de esta edición del 'Villa de Granadilla'. Así, Jorge-Marrero llevaron el Porsche 911 SC a un nuevo podio a inscribir en su hoja de ruta, amarrando, de paso, los primeros puntos de la temporada canaria con su tercera plaza.

“Subir al podio siempre es importante. Es una tercera plaza que ponemos en valor, además de ser especial por lograrla en casa y, sobre todo, por estar activos tras haber disputado sólo una prueba en lo que va de año”, dijo al término de la prueba el piloto de Digital Fone Competición. “En el primer tramo se nos fueron unos segundos importantes, hacía meses que no competíamos con el Porsche 911 SC y es muy diferente al Porsche Carrera RS 3.0 que utilizamos en la península. Después vino la neutralización del tramo largo, a la postre fue en dos ocasiones, y la carrera se decidió en sus tramos más cortos”, explicó el piloto de Tenerife. “Sacamos la parte positiva de esta participación y el regreso a un podio después de varios meses”, concluyó Carlos Jorge.

Después de esta cita a nivel local, los de Digital Fone Competición volverán a la competición el próximo mes de julio con una nueva entrega del Campeonato de España de Regularidad para Vehículos Históricos (CERVH).

El equipo Digital Fone Competición cuenta con el apoyo de Digital Fone Comunicaciones, Vodafone Business, MFC – Macaronesia Forwarding Canarias, Tenerife despierta emociones, la FCA y la FIASCT.