

NP 24 / 25 Federación Insular de Automovilismo de La Palma
Campeonato de La Palma de Rallies

Manuel Mesa entre los pilotos y Rubén Feliciano entre los copilotos, primeros líderes del Campeonato de La Palma de Rallies

23/5/2025

El piloto del Ford Fiesta R5 MKII y el copiloto del Skoda Fabia RS Rally2 sumaron el máximo de puntos a la conclusión del pasado 51 Rally Senderos de La Palma – Trofeo CICAR. La próxima cita será a finales de junio con motivo del XVII Rallysprint Cielo de La Palma.

La temporada palmera de rallies comenzó el pasado fin de semana con el 51 Rally Senderos de La Palma – Trofeo CICAR. Puntuable a su vez para el certamen regional y provincial de S/C de Tenerife, además de contar con preinspección para el CERA, la prueba organizada por El Muro Racing logró reunir a un buen número de equipos.

En el plano puramente insular, el tinerfeño Manuel Mesa se ha convertido en el primer líder de este certamen. El del Ford Fiesta R5 MKII, gracias al coeficiente 2 de esta cita, comienza el curso con 70 puntos en su casillero.

Con 60 se sitúa Ayoze Almeida. El palmero estrenó en el 'Senderos' un Skoda Fabia RS Rally2 con el que fue incrementando sus prestaciones hasta el punto de acabar muy cerca del liderato. Con 54 arranca, tras superar un rally que no era del todo propicio para su Porsche GT3, un Aníbal de Luis que también se postula como candidato al título en el Campeonato de La Palma de Rallies de Asfalto.

Las siguientes posiciones están ocupadas por Joel Triana (Mitsubishi Lancer Evo IX – 50 puntos) y Samuel Rodríguez (Hyundai i20 N Rally2 – 46 puntos). Todo, en un apartado que cuenta con nada menos que 51 pilotos clasificados en la tabla provisional.

Entre los copilotos, el navegante del Skoda Fabia RS Rally2 es el líder. Rubén Feliciano luce 70 puntos, por los 60 de Carlos Pais (Hyundai i20 N Rally2) y los 54 de Héctor Rodríguez (Mitsubishi Lancer Evo X).

En otras categorías, Moisés Rodríguez y Jonás Hernández imponen su Peugeot 208 Rally4 en la Categoría 2 y Airam Martín-Daniel Pérez, sobre un Nissan Micra, hacen lo propio en la Categoría 3.

José Nolasco Pérez-Rodolfo González (Ford Escort MKI) mandan en pre81; Melián Pérez-Samuel Pérez (Peugeot 205 GTI) lo hacen en pre82 y Édgar Méndez y Edwin Rodríguez (Honda Civic) en pre2000. Por último, en el Grupo F los que mandan son Carlos de Paz-Eduardo Mélgar (Volkswagen Polo GTI).

El Campeonato de La Palma de Rallies se reanudará a finales de junio con el XVII Rallysprint Cielo de La Palma y se completará a la vuelta del verano con el Rally La Palma Isla Bonita (septiembre) y el Rallysprint Encanto Rural (octubre).