

NP 1 / 25 | Rally Costa Daurada Legend
Campeonato de España de Rallies de Vehículos Históricos

Carlos Jorge y Sergio Marrero inician su temporada en el Rally Costa Daurada Legend

8/5/2025

El equipo de la isla de Tenerife arranca en tierras catalanas su programa en el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos. Los de Digital Fone Competición abordarán una serie de tramos cronometrados con un evidente aroma mundialista, fruto del enclave de la prueba en los alrededores de Tarragona. Repiten con el flamante Porsche Carrera RS 3.0.

Carlos Jorge y Sergio Marrero ya se encuentran en Tarragona para iniciar su temporada 2025. Los de Digital Fone Competición comenzarán su curso en un Rally Costa Daurada Legend que ha ido creciendo como la espuma y que, para esta edición, cuenta con una destacada lista de participantes.

Los de la isla de Tenerife tomarán la partida en esta prueba del Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CERVH) con un flamante Porsche Carrera RS 3.0 que conocen como la palma de su mano y que ha sido convenientemente revisado y puesto a punto por el equipo Past-Autos Racing para este nuevo programa a nivel nacional por parte de los de Digital Fone Competición.

Será en un entorno mágico para Carlos Jorge y Sergio Marrero. Por delante tienen un recorrido que, hasta hace muy poco, era habitual en el Campeonato del Mundo de Rallies (WRC). Especiales como las de La Mussara, El Lloar o Falset pondrán a prueba sus habilidades en un apartado de regularidad en donde el año pasado finalizaron en puestos de podio a nivel nacional.

“Ya teníamos ganas de empezar la temporada, algo más tarde de lo habitual, pero ya estamos aquí”, explica desde tierras catalanas el piloto de Tenerife. “Lo primero será comprobar que todo está en orden de marcha y, a partir de ahí, ver hasta dónde podemos llegar. Tanto Sergio como yo tenemos ganas de subirnos al coche y competir en una prueba como el Costa Daurada Legend, una cita que tiene una sensacional inscripción”, subraya el del Porsche Carrera RS 3.0. Por otro lado, Carlos Jorge avanza que “el motor también ha pasado por el preparador Aurora, contamos con nuevos ajustes en la caja de cambios, además de implementar una suspensión Reiger; veremos qué tal va todo en este rally”, concreta el tinerfeño.

La cita catalana arranca este viernes 9 de mayo con una doble pasada a la icónica especial de ‘La Mussara-Castillejos’ (22,511 km a las 18:10 h y 21:20 h), para seguir el sábado día 10 con los tramos cronometrados de ‘La Teixeta’ (14,721 km a las 10:08 h y 14:48 h), ‘El Lloar-La Figuera’ (12,861 km a las 11:05 h y 15:45 h) y ‘Falset-Porrera’ (7,53 km a las 11:58 h y 16:38 h). En total, los participantes tendrán por delante algo más de 115 km de recorrido contra el reloj.

El equipo Digital Fone Competición cuenta con el apoyo de Digital Fone Comunicaciones, Vodafone Business, MFC – Macaronesia Forwarding Canarias, Tenerife despierta emociones, la FCA y la FIASCT.