

Todo listo para la vuelta de Luis Monzón y José Carlos Déniz al WRC

15/4/2025

La próxima semana, los del Citroën C3 Rally2 regresarán a la órbita del Campeonato del Mundo de Rallies. Lo harán en el mágico marco de una prueba de casa, un Rally Islas Canarias que conocen a la perfección y en el que quieren hacer un buen papel. Partirán con el número 36 en un apartado, el WRC2, que muestra a cerca de 40 formaciones, lo que constituye un récord en la categoría.

Luis Monzón y José Carlos Déniz ya están listos para su vuelta al Campeonato del Mundo de Rallies (WRC). Después de las experiencias de 1991 (España), 1994 (Italia) y 1999 (España), el piloto de Santa Brígida está ansioso por volver a subirse a su Citroën C3 Rally2, una máquina con la que recorrerá los tramos de la isla en una edición histórica del Rally Islas Canarias.

La pareja Monzón-Déniz lucirá el número 36 en su Citroën C3 Rally2. Competirán en el marco de la categoría WRC2, un apartado que contará con cerca de 40 equipos, una cifra récord en el campeonato del mundo. Los grancanarios se enfrentarán a formaciones que representarán a países como Francia, Suecia, República Checa, Italia, Estonia, Bélgica, Japón, Finlandia, Alemania, México, Turquía, Irlanda y España, entre otros. Sin duda, será uno de los focos más atractivos durante el desarrollo del 49 Rally Islas Canarias.

Por delante, Luis Monzón y José Carlos Déniz tendrán tres apasionantes días de competición y algo más de 300 km cronometrados que llevará a ambos por toda la geografía grancanaria. Para el piloto grancanario será un momento muy especial, no en vano, ha participado en más de 30 ediciones del total de 48 celebradas, imponiéndose en los años 1994 y 2008, además de otros resultados sobresalientes.

El objetivo de la pareja del Citroën C3 Rally2 es claro: competir y pelear por las posiciones más altas a las que puedan aspirar, a todas luces, en el rally más competido y de mayor calidad que habrá visto el automovilismo insular en sus más de 70 años de historia.

“Es una semana esperada por todos los canarios”, destaca Luis Monzón. “Para nosotros también va a ser especial, lo reconozco. Ya lo he dicho antes, volver al WRC coincidiendo con nuestro Rally Islas Canarias es tremendo. Todos en el equipo estamos con una ilusión enorme”, subraya el grancanario. “Coincide con una inscripción récord en WRC2, infinidad de equipos de varios países y estamos ahí, con la ilusión de medirnos con ellos. No será nada fácil, pero tengo la ilusión de empezar y ver dónde estamos”, reconoce. Por último, pidió a los aficionados “máxima responsabilidad. Tenemos una oportunidad de oro y no podemos desaprovecharla. Invito a todos a que sigan las indicaciones de los comisarios y se sitúen en lugares seguros. Espero que lo disfruten”, concretó el dos veces ganador de la prueba.

El 49 Rally Islas Canarias forma parte de los 14 rallies que figuran en el calendario del WRC 2025. Después de Monte-Carlo, Suecia y Safari, será la cuarta cita del Campeonato del Mundo, la primera íntegramente sobre asfalto. Como marcan las normas del certamen, Luis Monzón y José Carlos Déniz emplearán, por primera vez, los neumáticos Hankook, firma proveedora oficial en el WRC desde esta temporada.

Luis Monzon

Programa 49 Rally Islas Canarias

Jueves 24 de abril

Shakedown Santa Brígida (6,26 km) – 9:01 h

Ceremonia de Salida Plaza Santa Ana – 21:00 h

Viernes 25 de abril

TC1	Valsequillo – Telde	26,32 km	8:03 h
TC2	Valleseco – Artenara	15,27 km	9:49 h
TC3	La Aldea – Mogán	17,83 km	11:25 h
TC4	Valsequillo – Telde	26,32 km	15:18 h
TC5	Valleseco – Artenara	15,27 km	17:04 h
TC6	La Aldea – Mogán	17,83 km	18:40 h

Sabado 26 de abril

TC7	Moya – Gáldar	24,09 km	8:05 h
TC8	Arucas – Firgas – Teror	13,75 km	9:48 h
TC9	Tejeda – San Mateo	23,30 km	10:58 h
TC10	Moya – Gáldar	24,09 km	15:05 h
TC11	Arucas – Firgas – Teror	13,75 km	16:48 h
TC12	Tejeda – San Mateo	23,30 km	17:58 h
TC13	Las Palmas de G.C.	1,8 km	20:35 h

Domingo 27 de abril

TC14	Agüimes – Santa Lucía	14,97 km	8:10 h
TC15	Maspalomas	13,47 km	9:05 h
TC16	Costa Canaria	1,5 km	10:35 h
TC17	Agüimes – Santa Lucía	14,97 km	11:21 h
TC18	Maspalomas	13,47 km	13:15 h

Este proyecto es posible gracias a Lopesan Hotel Group, Citroën Auto-Laca Canarias, Domingo Alonso Group y Fred. Olsen Express.