

41 Rallye Villa de Santa Brígida

[www.rallyesantabrigida.es](#) | [atodomotor.com/club/DGJSportTeam](#)



SKODA



NP 8 / 25 |
41 Rally Villa de Santa Brígida

Luis Monzón y José Carlos Déniz encabezan el 41 Rallye Villa de Santa Brígida al término del primer día de competición

28/3/2025

El rallye satauteño ha celebrado este viernes sus dos primeros tramos cronometrados. Después de este contacto con el asfalto, los del Citroën C3 Rally2 mandan en la clasificación provisional con 24,2 segundos de ventaja. Raúl Quesada-Dani Sosa (Hyundai i20 R5) y Alberto Monzón-Aday Suárez (Porsche 911 GT3) ocupan el resto de posiciones del podio. Por otro lado, DGJ Sport Team agradece al Cabildo de Gran Canaria y al Ayuntamiento de Valsequillo la agilidad a la hora de poner en orden de marcha la vía afectada por un desprendimiento a mediados de semana.

El 41 Rallye Villa de Santa Brígida ha comenzado este viernes con una ceremonia de salida y los tramos de 'La Atalaya – San Mateo' (5,172 km) y 'Villa de Santa Brígida' (6,018 km). Una primera toma de contacto con el rallye que organiza DGJ Sport Team que ha contado con un numeroso público a pesar de las bajas temperaturas, alrededor de 15°C en el momento de la celebración de los tramos.

Los dominadores de esta primera jornada del rallye satauteño han sido Luis Monzón y José Carlos Déniz. Los del Citroën C3 Rally2 ganaron los dos tramos, acumulando un tiempo total de 7:46.5 y una ventaja respecto a los segundos clasificados de 24,2 segundos.

Esa plaza la ocupa el Hyundai i20 R5 de Raúl Quesada-Dani Sosa, que fueron segundos en la primera especial y terceros en la siguiente. A su espalda han dejado al Porsche 911 GT3 de Alberto Monzón-Aday Suárez, sin duda, un claro favorito al podio como desafío a los R5/Rally2 inscritos en esta segunda cita del Campeonato Bp de Rallyes de Las Palmas.

El Peugeot 208 Rally4 de Alejandro Martín-Gabriel Espino ha volado en los tramos nocturnos. Los líderes provisionales de la Categoría 2 son cuartos absolutos a sólo siete décimas del último cajón del podio. Después de la sección nocturna han dejado por detrás al Skoda Fabia R5 de Julián Falcón-Daniel Rosario.

Noé Armas-Efraín González (Renault Clio Rally4), Antonio Estalella-Antonio Peña (Toyota GR Yaris), José Cazorla-Narciso Cazorla (Toyota Starlet) -líderes en la Copa Faroga 1.6-, Antonio Afonso-Jonay Miranda (Mitsubishi Lancer Evo IX) y Ayose Moreno-Francisco



41 Rallye Villa de Santa Brígida

[www.rallyesantabrigida.es](#) | [atodomotor.com/club/DGJSportTeam](#)



SKODA



Gutiérrez completan las diez primeras posiciones al término del primer día del 41 Rallye Villa de Santa Brígida.

En otros apartados, Acorán Navarro y Omar Godinho lideran el Trofeo Toyota Enma 2RM Servicios; Juan J. García-Roberto Santana (Peugeot 206 RC) hacen lo propio en la ProAuto Panadería La Madera, en el Promoción FALP y en el Volante FALP, mientras que en el apartado Bardahl lubricantes ProAuto Cup los líderes son Pedro Perdomo-Josué Santana (Renault Clio 1.8 16v).

En regularidad sport, Lisandro Lorenzo-Florentino Domínguez imponen su Volkswagen Golf tras acumular 36,5 puntos, por los 63 de Saúl Martel-Cristian Acosta (Morris Mini) y los 240,4 de Daniel Torres-Álvaro Medero (Mercedes 190). Los primeros líderes, Antonio Gómez-Sergio Monzón (Renault 5 GT Turbo), han caído ahora hasta la novena posición. En regularidad, Oscar Quintana-Pedro Alvarado (Toyota Corolla GT Coupé) acumulan 153,5 puntos y un sólido liderato, por los 376,7 puntos de Santiago Canino-José Luis Rodríguez (Autobianchi A112). Ignacio Espino-Moisés Espino, con su precioso Peugeot 306 XSI, empezaron liderando este apartado, pero ahora son terceros con más de 8.000 puntos de penalización.

Para este sábado, la hoja de ruta será la siguiente: 'La Milagrosa – Pino Santo – Los Silos' (13,85 km a las 10:00 h y 13:30 h), 'La Atalaya – Higuera Canaria' (7,73 km a las 10:40 h y 14:10 h) y 'Valsequillo de Gran Canaria – San Mateo (10,34 km a las 11:15 h y 14:45 h), especial que en su segunda pasada será el TC Plus.

Por último, DGJ Sport Team quiere agradecer al Cabildo de Gran Canaria y al Ayuntamiento de Valsequillo la agilidad a la hora de poner en orden de marcha la vía afectada por un desprendimiento a mitad de semana, una ruta que comprendía los primeros metros de uno de los tramos cronometrados de este sábado.

El 41 Rallye Villa de Santa Brígida cuenta con el apoyo del Ayuntamiento de Santa Brígida, la Sociedad Municipal de Deportes de Santa Brígida, el Cabildo de Gran Canaria a través del Instituto Insular de Deportes, los ayuntamientos de Valsequillo, San Mateo y Las Palmas de Gran Canaria con su Instituto Municipal de Deportes, además de Škoda Canarias, Bp, Diasan – Puertas Automáticas, Pirotecnia Piromart, Ledtse Fotovoltaica, La Cantera, Pasto y Bellota – Santa Brígida, Nn Computers, Star Garage Shop, Restauración Mallow, Estación Bp Santa Brígida y Hotel Escuela Santa Brígida.

