

NP 9/25 | 11 Subida al Boquerón
Campeonato de Tenerife de Montaña - Recalvi

Juan Carlos Brito y Javier Rodríguez, vencedores de la 11ª Subida al Boquerón

22/3/2025

La cita lagunera que corre a cargo de Sport Eventos Tenerife se desarrolló con la lluvia como protagonista. Sobre el delicado asfalto, el piloto del Ford Fiesta R5 Plus y el de la Speed Car GTR se adueñaron de sus categorías ante un numeroso público que aguantó las inclemencias de la meteorología.

Si la jornada previa se desarrolló con una meteorología sensacional, el sábado tomó el testigo una lluvia que no era esperada por muchos, condición que se prolongó a lo largo de cada una de las mangas de la 11ª Subida al Boquerón. A pesar de todo, los aficionados aguantaron y, con su pasión, aportaron calor a los participantes que, con habilidad, superaron cada una de las mangas.

Entre los turismos, o lo que es lo mismo, en la Categoría 1, Juan Carlos Brito ha seguido dominando la especialidad al volante de un Ford Fiesta R5 Plus. Con un asfalto en mejor estado para el asalto final, el tinerfeño aprovechó la Carrera 2 para lograr el mejor crono entre los de su competencia: 2.14.635, un triunfo que le va a permitir empezar el certamen liderando el Campeonato de Tenerife de Montaña – Recalvi

A 3,232 segundos acabó el Porsche 997 GT3 Cup de José Alberto Díaz, quien demostró sus cualidades en un terreno sólo apto para especialistas en el que también se impuso en la Clase 2. El tercer cajón del podio fue para otro componente de la familia Brito y para otro Ford Fiesta R5 Plu, el pilotado por Félix con el que terminó a 7,423 segundos.

Todos los cronos válidos se concretaron en la Carrera 2, incluido el de Pedro Javier Afonso (Citroën C3 Rally2) -ganador de la Clase 4-, que se vio desplazado del podio por 1,683 segundos, y el de Carlos Hernández (Porsche 991 GT3), en su caso, a tan solo 216 milésimas del anterior a pesar de contar con tracción a un solo eje sobre el poco agarre que hoy mostraba la carretera lagunera.

La sexta posición fue a manos del BMW M3 E46 de Rayco Tejera, vencedor en el apartado de la Copa BMW M Power que se ha estrenado, con la 11ª Subida al Boquerón, en la isla de Tenerife. Pedro Pérez (Mitsubishi Lancer Evo IX), Ángel Nicolás Correa (Citroën DS3 WRX) -primero en la Clase 1-, Enrique Fernández (BMW 325 E30) -primero en la Copa BMW y en la Clase 5b- y José Antonio Cruz (SEAT León MKII Supercup), completaron las diez primeras posiciones en la rampa lagunera.

11 SUBIDA AL BOQUERÓN



Organismo Autónomo de Deportes
deporte lagunero

SKODA



A las puertas del To10, Airam Hernández llevó su Renault 5 GT Turbo al triunfo entre los de la Clase 5a; Sergio Gil (Opel Corsa B GSI) hizo lo propio en la Clase 5c, dejando el apartado H81 para Rubén Marichal (Fiat 131 Abarth).

Entre las barquetas, las dos agrupadas en la Categoría 3, se encontraba el más rápido del día en cálculos generales. Javier Rodríguez consiguió un crono de 2:11.875 al volante de su Speed Car GTR, superando en casi ocho segundos a Javier Afonso (Silver Car S3), que se tuvo que contentar con un registro de 2:19.691.

En regularidad sport, el apartado de media alta lo conquistaron los vigentes campeones, Armando Pérez-Evelio Pérez (Volkswagen Golf GTI) tras acumular 43,7 puntos, mientras que en media baja la victoria fue para otro Volkswagen, el Scirocco de Miguel Ángel Benítez-Lázaro Martínez, en su caso, con 36,9 puntos en su casillero.

La 11ª Subida al Boquerón culminó con la entrega de trofeos desarrollada en la Plaza de la Iglesia de Valle de Guerra, acto al que acudieron autoridades políticas y deportivas, así como un buen número de aficionados.

La XI Subida al Boquerón ha contado con el apoyo del Ayuntamiento de La Laguna y su Organismo Autónomo de Deportes, el Cabildo de Tenerife a través de su consejería de Deportes, Škoda Canarias, Canaribat, Munguía & Asociados, Pérez y Cairós, Archipiélago Renting, Autoescuela Diego y Museos de Tenerife.

Más información: www.sporteventostenerife.com