FECHA: 14-11-2011
COMPLEMENTO nº 1

HORA: 18:30
DOCUMENTO Nº 1.1

Con motivo de la aprobación por el ayuntamiento de San Bartolomé de Tirajana de un tramo espectáculo en el 38 Rallye de Maspalomas se modifican los siguientes:

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
1/11/11	19:00	Apertura de inscripciones	Federación de Automovilismo de Las Palmas (F.A.L.P.) c/ Batalla del Ebro, 67 Las Palmas Tel: 928 41 78 79 Fax: 928 41 79 15
18/11/11	20:00	Cierre de inscripciones	
23/11/11	19:00	Publicación de la lista de inscritos	
24/11/11	08:00	Reconocimientos Pilotos de otras islas	
	19:00 – 21:00	Verificaciones Administrativas	
25/11/11	14:00	Fin Reconocimientos Pilotos de otras islas	
	14:00	Verificaciones Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas)	**FARO MASPALOMAS**
	14:00	Horario de entrada a Parque de Trabajo	Parque de Asistencia
	16:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	17:30	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Avisos
	18:00	Reunión de Pilotos	RAMPA DE SALIDA
	18:30	Ceremonia de Salida	
	20:00	TC-1 Tramo Espectáculo	Mercado Municipal
	A continuación	Exhibición Tramo Espectáculo	
26/11/11	08:00	Entrega carnets de control (15' antes de la hora teórica de salida)	**CH. 0**
	08:20	**Salida Zona Asistencia.**	**Parque de Asistencia**
	11:05	Llegada 1º participante – 1ª Sección	Parque de Asistencia
	11:40	Salida 1º participante – 2ª Sección	Parque de Asistencia
	14:25	Llegada 1º participante – 2ª Sección	Parque de Asistencia
	15:00	Salida 1º participante – 3ª Sección	Parque de Asistencia
	17:45	Llegada 1º participante – 3ª Sección	Parque de Asistencia
	18:20	Fin de Rallye	Pódium
	A continuación	Entrega de Trofeos	**FARO MASPALOMAS**
	18:30	Verificaciones finales	Talleres ADM.
	19:00	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	19:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial de Avisos

Art. 9 ITINERARIO-HORARIO

Sc	St	CH	TC / SS	Localizacion Location	Kms. TC SS	Kms. Enlace Connet	Kms. Totales Total	Tiempo Time (min)	Hora 1º	Velocidad Media Average	Tmp Sect Enl
1ª SECCION				Ceremonia de Salida - Podium Faro de Maspalomas					18:30		
	1	0		Salida Zona de Asistencia					19:50		
		1				1,33	1,33	7	19:57	11,40 k/h	
	2	*TC 1*	*Tramo Espectaculo*		*1,30*				*20:00*		
		1A		Entrada Reagrupamiento - Asistencia		1,20	2,50	10	20:10	15,00 k/h	8
		Asistencia A - Reagrupamiento A S. Fernando			**1,30**	**(2,53)**	**(3,83)**	**730**			
2ª SECCION	3	1B		Salida Asistencia - Sevice out					8:20		
		2				29,04	29,04	37	8:57	47,09 k/h	
	4	*TC 2*	*Los Corralillos - Las Vallas*		*15,75*				*9:00*		
		3				10,25	26,00	37	9:37	42,16 k/h	18
	5	*TC 3*	*San Bartolome - Ayacata*		*10,30*				*9:40*		
		4				20,10	30,40	42	10:22	43,43 k/h	31
		TC 4	*Barranquillo Andres - Cercados de Espi*		*7,40*				*10:25*		
	6	4A		Entrada Reagrupamiento - Regrouping in Entrada Asistencia - Service in		24,12	31,52	40	11:05	47,28 k/h	34
		Asistencia A - Reagrupamiento A S. Fernando			**33,45**	**(83,51)**	**(116,96)**	**35**			
3ª SECCION	7	4B		Salida Reagrupamiento - Regrouping out Salida Zona de Asistencia - Service out					11:40		
		5				29,04	29,04	37	12:17	47,09 k/h	
	8	*TC 5*	*Los Corralillos - Las Vallas*		*15,75*				*12:20*		
		6				10,25	26,00	37	12:57	42,16 k/h	18
	9	*TC 6*	*San Bartolome - Ayacata*		*10,30*				*13:00*		
		7				20,10	30,40	42	13:42	43,43 k/h	31
		TC 7	*Barranquillo Andres - Cercados de Espi*		*7,40*				*13:45*		
	10	7A		Entrada Reagrupamiento - Regrouping in Entrada Asistencia - Service in		24,12	31,52	40	14:25	47,28 k/h	34
		Asistencia B - Reagrupamiento B S. Fernando			**33,45**	**(83,51)**	**(116,96)**	**35**			
4ª SECCION	11	7B		Salida Reagrupamiento - Regrouping out Salida Zona de Asistencia - Service out					15:00		
		8				29,04	29,04	37	15:37	47,09 k/h	
	12	*TC 8*	*Los Corralillos - Las Vallas*		*15,75*				*15:40*		
		9				10,25	26,00	37	16:17	42,16 k/h	18
	13	*TC 9*	*San Bartolome - Ayacata*		*10,30*				*16:20*		
		10				20,10	30,40	42	17:02	43,43 k/h	31
		TC 10	*Barranquillo Andres - Cercados de Espi*		*7,40*				*17:05*		
	14	10A		Entrada Reagrupamiento - Regrouping in Entrada Asistencia - Service in		24,12	31,52	40	17:45	47,28 k/h	34
		Asistencia C - Reagrupamiento C S. Fernando			**33,45**	**(83,51)**	**(116,96)**	**20**	**(10+10)**		
4ª S	15	10B		Salida Reagrupamiento - Regrouping out Salida Zona de Asistencia - Service out					18:05		
		10C		Fin - Llegada Faro de Maspalomas		5,20	5,20	15	18:20	20,80 k/h	

Día Day	TC SS	Kms TC Kms SS	Enlace Connect	Kms Total
1	10	101,65 28,0 %	260,79	362,44

Art. 8 DESARROLLO DEL RALLYE

8.4: TRAMO ESPECTACULO

Después de la Ceremonia de Salida se celebrará un Tramo Espectáculo que se disputará a las **20:00** horas del viernes **25 de Noviembre de 2011** en la explanada contigua al Mercado Municipal.

Los participantes una vez cumplan con la ceremonia de salida se dirigirán a su lugar de asistencia.

Los participantes tendrán que presentarse a la hora prevista en el control horario de salida de asistencia para dirigirse a la salida del tramo espectáculo y ponerse a disposición del Director de Carrera que ordenará la salida al tramo, atendiendo a razones de seguridad de su desarrollo el intervalo se salida podrá ser modificado (1 min, 1'30", 2 min, o lo que sea necesario para el desarrollo coordinado de la prueba). Previamente a la salida de la asistencia se procederá al control de la vestimenta ignífuga, cascos y Hans.

Se publicara un orden de salida con hora de salida del control '0' desde la asistencia, así mismo, al pasar por la rampa de salida se le entregara al participante el correspondiente carnet control con su hora de salida de asistencia.

Se permite para el TC1 utilizar solamente neumáticos convencionales de serie sin tacos o neumáticos de competición del tipo moldeados seco, mixto o mojado.

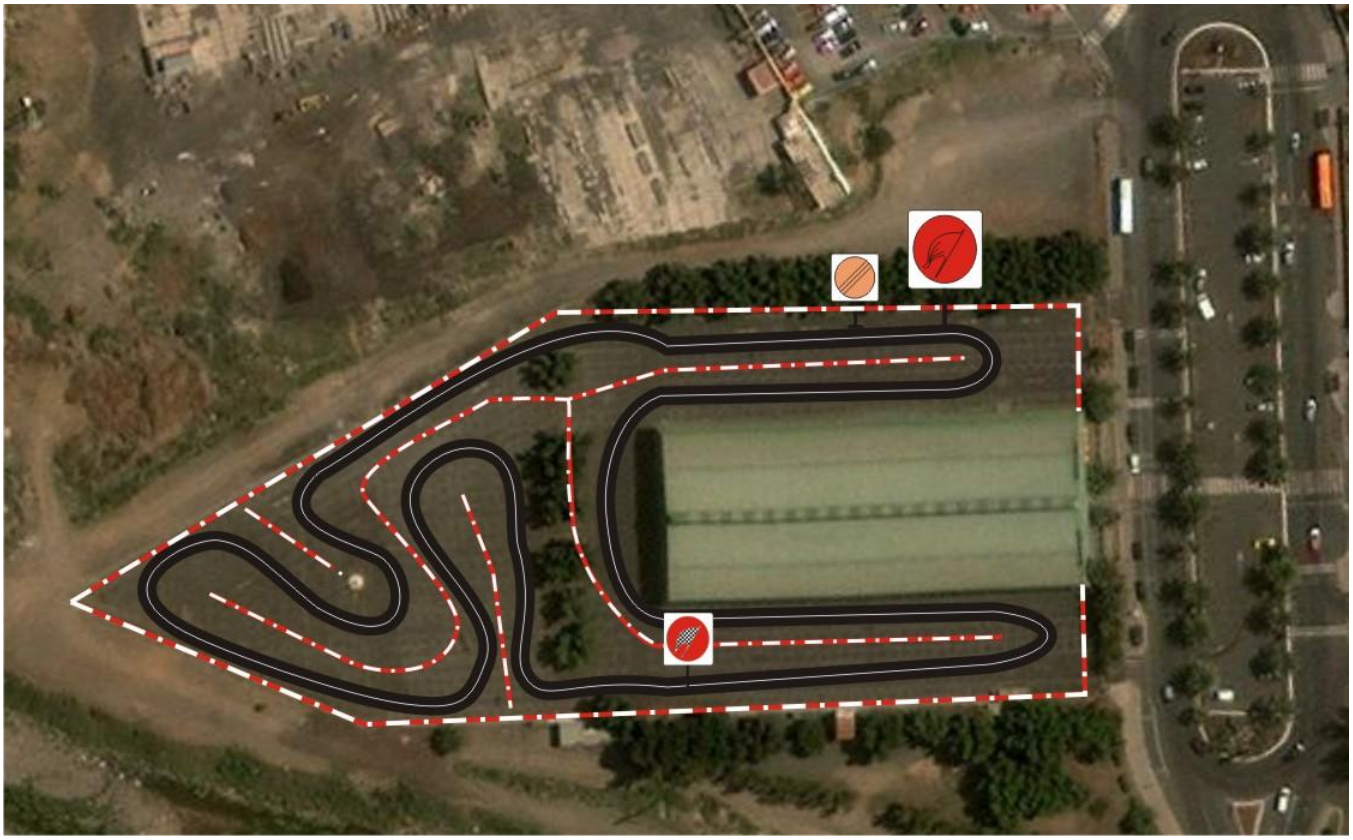
Una vez realizado el tramo espectáculo, los participantes se dirigirán a su lugar de asistencia y permanecerán en zona de asistencia hasta la hora prevista de salida de la misma del Sábado 26 de noviembre de 2011.

Para mejorar la agilidad del Tramo Espectáculo, los participantes de Regularidad Sport tomaran la Salida en primer Lugar en orden ascendente.

Serán de aplicación el Art. 28.2 y 28.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rally de Asfalto.

28.2) A los vehículos que habiendo tomado la salida al tramo espectáculo no hayan podido finalizar el mismo, por la razón que sea, se les otorgará un tiempo que se obtendrá añadiendo un minuto al mejor tiempo de los vehículos que lo hayan completado. Este mismo tiempo de referencia se aplicará a los vehículos que habiendo finalizado el tramo espectáculo, hayan realizado un tiempo superior al mismo.

28.3) Los vehículos que por causa de un incidente durante el desarrollo del shakedown no puedan realizar el tramo espectáculo, deberán comunicarlo al Director de Carrera y obtener la autorización de los Comisarios Deportivos de la prueba. A estos vehículos se les otorgará un tiempo del tramo espectáculo que se obtendrá añadiendo tres minutos al mejor tiempo de los vehículos que lo hayan completado. Este mismo tiempo de referencia se aplicará a los vehículos que habiendo tomado la salida del rallye, no puedan llegar –por la razón que sea- a la salida del tramo espectáculo.

Trazado TC-1: Tramo Espectáculo

El tramo cronometrado tiene una longitud total de 1,3 km, de los cuales el 100% son superficie asfaltada, los participantes tomaran la salida en intervalos variables a criterio del Director de Carrera. Los participantes deben dar 1 vuelta y media al recorrido.