

Rally4 Cup Canarias, nueva fórmula de promoción para la temporada 2025

21/2/2025

Esta temporada nace la Rally4 Cup Canarias, un campeonato basado en los modelos Rally4 del Grupo Stellantis, es decir, los conocidos Peugeot 208 y Opel Corsa, además de los nuevos Lancia Ypsilon HF que se pueden incorporar en un futuro. Su programa se basa en seis pruebas, cinco de ellas dentro del certamen regional de rallies sobre asfalto.

Los vehículos Rally4 seguirán siendo protagonistas, principalmente, en el esperado campeonato regional de rallies sobre asfalto (CCRA) de la temporada 2025. La creación de la Rally4 Cup Canarias reunirá a cerca de una decena de vehículos de esta espectacular categoría, razón por la cual los aficionados podrán seguir disfrutando de un bonito espectáculo.

Ángel Quintana, con una amplia experiencia en el mundo de la competición, toma las riendas del proyecto Rally4 Cup Canarias, y lo hace con la ilusión de mantener el listón de estos vehículos, sin duda, indudables protagonistas a lo largo de las tres últimas temporadas.

La Rally4 Cup Canarias orbitará sobre seis citas, cinco de ellas regionales. La primera será el Rally Isla de Lanzarote, prueba que alzará el telón autonómico a mediados del próximo mes de marzo. La isla de Tenerife acogerá una cita, el 'Norte' a comienzos de abril, mientras que Gran Canaria sumará tres fechas, las del Rally Ciudad de Telde en el mes de junio, el Rally Villa de Teror en septiembre y el Rally de Maspalomas en noviembre. Antes del desenlace en los tramos grancanarios, los participantes volverán a Lanzarote para el Rally Villa de Teguiuse en octubre.

De este modo, la Rally4 Cup Canarias encarará cinco de los ocho rallies regionales lo que, de manera indirecta, permitirá a sus equipos pelear por el título regional de la categoría en la que se encuentran los Rally4. Algo similar a lo que sucede en el Provincial de Las Palmas, donde también afrontarán otros cinco rallies.

Próximamente, la organización de la Rally4 Cup Canarias comunicará los premios por carrera y los premios finales de este certamen.

Los modelos admitidos son los conocidos Peugeot 208 Rally4 y Opel Corsa Rally4 del Grupo Stellantis. Eso, de entrada, ya que próximamente recibirá su homologación la gran novedad del año, el Lancia Ypsilon Rally4 HF, modelo que también tendrá cabida en este certamen.

En breve, la organización de la Rally4 Cup Canarias comunicará los mencionados premios en metálico, así como los equipos que serán de la partida en la primera cita del año.

La Rally4 Cup Canarias cuenta con el apoyo de Plus Car, Joyería Platino, Pirelli y el Grupo Stellantis con sus firmas Peugeot Sport, Opel Motorsport y Lancia HF Corse.