

NP 4 / 25 Federación Insular de Automovilismo de La Palma
Shakedown Asfalto / Shakedown Tierra

Éxito del primer Shakedown FIALP con carácter doble

18/2/2025

Los municipios de Tijarafe y la Villa de Mazo acogieron el pasado fin de semana las primeras acciones de la temporada 2025 en la isla de La Palma. Primero en asfalto y después en tierra, más de 50 equipos aprovecharon esta doble jornada destinada a la puesta a punto de los vehículos y los propios participantes.

La Federación Insular de Automovilismo de La Palma (FIALP) puso en marcha el pasado fin de semana el primer Shakedown FIALP de carácter doble, es decir, con el asfalto y la tierra como protagonistas. En conjunto, más de 50 equipos aprovecharon el test realizado en Tijarafe y en la Villa de Mazo, en asfalto y en tierra, respectivamente, para poner en orden de marcha sus temporadas.

En ese sentido, la FIALP quiere agradecer la colaboración de las diferentes instituciones, como el Ayuntamiento de Tijarafe en el caso de la prueba realizada sobre asfalto, un marco en el que la federación insular también quiere subrayar el esencial apoyo de la Jefatura Provincial de Tráfico de S/C de Tenerife y del Destacamento de Tráfico de la isla de La Palma, además de añadir el grueso de un equipo humano que trabajó a lo largo de esa jornada.

Por otro lado, en cuanto a la prueba realizada sobre tierra, toca agradecer la colaboración del Club Adea, escudería que, además, organiza todas las competiciones sobre esa superficie en la Isla Bonita. El Ayuntamiento de la Villa de Mazo, fiel soporte del automovilismo, también colaboró con esta actividad,

El Cabildo de La Palma, con su consejería de Deportes al frente, también colaboró en esta edición, al igual que Taller Cutillas, que con sus diferentes marcas y siendo protagonista del cartel con el novedoso R5 eléctrico, ha vuelto a demostrar que también les mueve la pasión por la competición colaborando con este Shakedown FIALP 2025.

Igualmente, este Shakedown FIALP 2025 también ha sido una buena toma de contacto para los oficiales de la federación insular, por lo que la prueba ha satisfecho las necesidades de todos los implicados en el mundo del motor palmero. Del mismo modo, la FIALP quiere agradecer públicamente su colaboración.

Por último, cabe mencionar la satisfacción de los equipos participantes. Por espacio de cuatro horas a lo largo de cada jornada, los equipos de asfalto y los equipos de tierra pudieron empezar a rodar con sus monturas, en diferentes casos, siendo los primeros kilómetros de pruebas para algunos de los llamados a ser protagonistas a lo largo de la temporada 2025.

Cabe indicar que la temporada comenzará muy pronto, de hecho, el sábado 15 de marzo se disputará el I Slalom Adea 'Trofeo JIC Moto & Bike La Palma' y, dos semanas después, el sábado 29 de marzo, le tocará el turno a la VIII Subida San Isidro con la que comenzará el Campeonato de Canarias y de La Palma de Montaña.