

## **PALMARÉS DE FRANCISCO LEMES “EL MENDA”**

Francisco Lemes Bermúdez, conocido familiarmente como “El Menda”, es toda una institución dentro del automovilismo deportivo, no solo a nivel insular y regional, sino también nacional, como permanente seguidor y “sufridor” de sus hijos Samuel y Yeray, ambos alcanzando los títulos absolutos en el Campeonato de España de Rallies sobre tierra.

Paco Lemes ha estado en la competición activa durante 25 años, empezó la temporada 1985 en la Subida de Haría pilotando un Seat Panda 45 y también hizo su última carrera en este mismo escenario en el año 2010, al volante del potente Ford Escort WRC, abandonando al sufrir una pequeña salida en la primera manga oficial. Han sido 26 temporadas ininterrumpidas en las que ha participado en cuantas carreras ha podido, tanto en asfalto como en tierra, y con una amplia variedad de vehículos, destacando además de los citados, el Renault 5 GT Turbo en las temporadas en que los “soplillos” llenaban las listas de inscritos en las pruebas lanzaroteñas; la originalidad de una furgoneta Renault Express con motor GT Turbo que utilizó en los rallies de tierra, Lancia Delta Integrale, Ford Escort Cosworth de Grupo A y varias unidades Mitsubishi Lancer de grupo N y grupo A.

De forma ocasional se subió también en un Subaru Justy y en un Opel Corsa. En las últimas temporadas coincidió con sus hijos en diversos rallies, pero no se puede decir que corriera contra ellos, porque su primera preocupación al llegar a cada fin de tramo era saber cómo lo habían hecho ellos y su repercusión en la clasificación general.

Y es que Samuel y Yeray tienen un lujo de padre. La progresión de ambos en el automovilismo ha tenido el doble y valiosísimo respaldo del calor familiar y la indispensable cooperación económica. Hombre generoso y desprendido, “El Menda” se solo se ha volcado en la proximidad de sus hijos.

Con frecuencia también ha sido patrocinador de diversas pruebas lanzaroteñas, y además de aportar sumas considerables, las más de las veces lo ha hecho en el más absoluto anonimato; solo los organizadores saben del apuro que más de una vez les ha sacado ese espíritu deportivo y la bonhomía personal de Paco Lemes.

Igualmente, y con frecuencia, ha prestado desinteresadamente sus vehículos a otros pilotos que lo necesitaban. Es muy difícil encontrar en nuestro

automovilismo una persona con un corazón tan inmenso como el de Paco Lemes.

Un corazón tan grande que en alguna ocasión le daba algún susto del que por fortuna se recuperaba perfectamente. Lo que nos ha permitido seguir viéndolo a pie de tramo viviendo las últimas carreras de su isla a pesar de su salud, o siguiendo por internet las hazañas de su hijo Yeray en el Mundial de Rallies en su momento o en el CCRA en las últimas temporadas.

## **CLASIFICACIONES MAS DESTACADAS FRANCISCO LEMES BERMÚDEZ**

1985 VII Subida de Haría (1 septiembre) 20º, SEAT Panda 45, Grupo A

1986 VII Subida de Haría (15 junio) 23º, SEAT Panda 45, Grupo A

1987 I Rallyesprint Tías (1 febrero) 8º, Seat Panda 45, Grupo A IX Subida de Haría (21 junio) 10º , Renault 5 GT Turbo, Grupo N

1988 X Subida de Haría (19 junio) 16º, Renault 5 GT Turbo, Grupo N

1989 V Rallye de Promoción (Santa Brígida) 6º, Renault 5 GT Turbo, Grupo N XI Subida de Haría (11 junio) 15º, Renault 5 GT Turbo, Grupo N

1990 XII Subida de Haría (10 junio 1990) 16º, Renault 5 GT Turbo, Grupo N

1991 V Rallyesprint de Tías (3 febrero) 7º, Renault 5 GT Turbo, Grupo N XIII Subida de Haría (23 junio) 12º, Renault 5 GT Turbo, Grupo N I Rallyesprint Nocturno de Tías (1 diciembre) 7º, Renault 5 GT Turbo, Grupo N

1992 XIV Subida de Haría (14 junio) 8º, Renault 5 GT Turbo, Grupo N

1993 II Rallyesprint de Tías (3 abril) 15º, Opel Corsa 1.3 XV Subida de Haría (27 junio) 6º, Renault 5 GT Turbo, Grupo N II Rallyesprint Costa Turística de Tías (10 septiembre) 9º, Opel Corsa 1.3 , Grupo A XV Rallye Isla de Lanzarote (23 octubre) 9º, Renault 5 GT Turbo - Grupo N

1994 XVI Subida de Haría (26 junio) 7º, Renault 5 GT Turbo, Grupo N XVI Rallye Isla de Lanzarote (15 octubre) 3º, Renault 5 GT Turbo

1995 II Memorial Tomás Viera (16 julio) 2º, Renault 5 GT Turbo, Grupo N XVII Rallye Isla de Lanzarote (16 diciembre) 2º, Renault 5 GT Turbo

1996 III Memorial Tomás Viera (15 julio) 2º, Renault 5 GT Turbo V Rallye Isla de los Volcanes de tierra (28 septiembre) 11º, Renault Express XVIII Rallye Isla de Lanzarote (19 octubre) 3º, Renault 5 GT Turbo

1997 XIX Rallye Isla de Lanzarote (18 octubre) 6º, Ford Escort RS Cosworth, Grupo A

1998 IV Rallye Tías de tierra (28 marzo) 2º, Renault Express XX Subida de Haría (20 junio) 7º, Ford Escort RS Cosworth, Grupo A V Memorial Tomás Viera (13 julio) 1º. Ford Escort RS Cosworth

th, Grupo A VII Rallye Isla de los Volcanes (30 septiembre) 3º, Lancia Delta Integrale 16V , Grupo C

1999 V Rallyesprint de Tías (7 febrero) 1º, Ford Escort RS Cosworth XXI Subida de Haría (19 junio) 2º, Ford Escort RS Cosworth, Grupo A VI Memorial Tomás Viera (31 julio) 1º, Ford Escort RS Cosworth, Grupo A XXI Rallye Isla de Lanzarote (16 octubre) 2º, Ford Escort RS Cosworth, Grupo A

2000 VII Memorial Tomás Viera (15 julio) 3º, Ford Escort RS Cosworth, Grupo A I Rallyesprint San Miguel de Tao (30 septiembre) 3º, Ford Escort RS Cosworth, Grupo A XXII Subida de Haría (17 junio) 3º, Ford Sierra RS Cosworth, Grupo A

2001 XXIII Subida de Haría (16 junio) 3º, Ford Escort RS Cosworth, Grupo A VIII Memorial Tomás Viera (14 julio) 5º, Ford Escort RS Cosworth, Grupo A XXIII Rallye Isla de Lanzarote (20 octubre) 4º, Ford Escort RS Cosworth, Grupo A X Rallye de tierra Isla de los Volcanes (1 diciembre) 2º, Mitsubishi Lancer Evo VI, Grupo A

2002 VIII Rallyesprint de Tías (3 marzo) 2º, Ford Escort RS Cosworth, Grupo A XI Rallye de tierra Isla de los Volcanes (11 mayo) XXIV Subida de Haría (8 junio) 3º, Ford Escort RS Cosworth, Grupo A 2º, Mitsubishi Lancer Evo VI, Grupo C IX Memorial Tomás Viera (13 julio) 4º, Ford Escort RS Cosworth, Grupo A I Subida de San Marcial (31 agosto) 2º, Ford Escort RS Cosworth, Grupo A III Rallyesprint San Miguel de Tao (16 noviembre) 2º, Ford Escort RS Cosworth

2003 IX Rallyesprint de Tías (1 febrero) 5º, Ford Escort RS Cosworth, Grupo A XXV Subida de Haría (14 junio) 5º, Ford Escort RS Cosworth, Grupo T XXV Rallye Isla de Lanzarote (18 octubre) 4º, Mitsubishi Lancer Evo VII, Grupo A IV Rallye San Miguel de Tao (15 noviembre) 4º, Mitsubishi Lancer Evo VI, Grupo A

2004 X Rallyesprint de Tías (7 febrero 2004) 3º, Mitsubishi Lancer Evo VI, Grupo A XI Memorial Tomás Viera (10 julio 2004) 3º, Ford Escort RS Cosworth, Grupo A V Rallye San Miguel de Tao (8 diciembre) 3º, Mitsubishi Lancer Evo VI, Grupo A

2005 XI Rallyesprint de Tías (5 febrero) 3º, Mitsubishi Lancer Evo VI, Grupo A XII Memorial Tomás Viera (9 julio) 5º, Mitsubishi Lancer Evo VI, Grupo A VI Rallye San Miguel de Tao (19 noviembre) 3º, Mitsubishi Lancer Evo VI, Grupo A XXVII Rallye Isla de Lanzarote (10 diciembre) 4º, Mitsubishi Lancer Evo VI, Grupo A

2006 XII Rallyesprint Tías (4 febrero 2006) 3º, Ford Escort WRC, Grupo A XIII Memorial Tomás Viera (15 julio 2006) 4º, Mitsubishi Lancer Evo VI, Grupo A VII Rallye San Miguel de Tao (9 diciembre) 3º, Mitsubishi Lancer Evo VI, Grupo A

2007 XIII Memorial Tomás Viera (7 julio) 9º, Mitsubishi Lancer Evo IX, Grupo N XXIX Subida de Haría (8 junio) 3º, Ford Escort RS Cosworth, Grupo A XXIX Rallye Isla de Lanzarote (27 octubre) 3º, Mitsubishi Lancer Evo IX, Grupo N VIII Rallye San Miguel de Tao (7 diciembre) 3º, Mitsubishi Lancer Evo VI, Grupo A

2008 Rallye La Candelaria-Tías (16 febrero) 4º, Mitsubishi Lancer Evo VI, Grupo A XXX Rallye Isla de Lanzarote (1º noviembre) 5º, Mitsubishi Lancer Evo VI, Grupo A

2009 XXXI Rallye Isla de Lanzarote 5º, Mitsubishi Lancer Evo IX, Grupo N.

**Fuente: Motor2000.net**