

NP 8º/25 Enero
Dakar 2025

Los pinchazos lastran la actuación de Pedro Peñate, Alberto Herrero y Mario Rodríguez

7/1/2025

Cuando todo parecía indicar que la etapa de este martes iba a ser más dulce, los neumáticos y otra serie de inconvenientes han lastrado a los componentes de los equipos Expedición Canarias Dakar y TH Trucks. La mejor de las noticias es que siguen en carrera justo antes de arrancar la etapa maratón que tendrá lugar a lo largo del miércoles y del jueves.

No hay descanso en Arabia Saudita, una condición con la que se están encontrando tres héroes: Pedro Peñate, Alberto Herrero y Mario Rodríguez. Los representantes de los equipos Expedición Canarias Dakar y TH Trucks se mantienen firmes aguantando todas y cada una de las embestidas de este Dakar 2025. Grandes nombres, entre ellos muchos españoles, ya se han visto obligados a decir adiós en estos primeros compases debido a la extrema dureza de estas primeras jornadas.

Pedro Peñate y sus compañeros superaron con dificultades la crono de 48 horas y, cuando presumían una jornada tranquila a lo largo del martes 7 de enero, lo cierto es que la carrera les tenía preparado otro guion. Por supuesto, no iba a ser fácil.

Sobre un terreno volcánico sufrieron tres o cuatro pinchazos, con la consiguiente pérdida de tiempo y de ritmo, a lo que sumaron un problema en un buje trasero. Con la filosofía de expertos dakarianos, y conocedores de cómo se las gasta esta prueba, siguieron adelante sin comprometer su condición de competidores para afrontar, este miércoles y jueves, la etapa maratón.

“Supuestamente era una etapa sencilla, con una primera parte sobre un terreno volcánico y la segunda más rápida, pero en esa primera parte rompimos como tres o cuatro ruedas”, explicaba Pedro Peñate desde el propio enlace final. “A eso sumamos un problema en un buje, en definitiva, ha sido un día de reparaciones”, lamentaba. “Está siendo un Dakar bastante duro, pero al menos seguimos en carrera. No sé ni cómo aguanta el camión sobre este tipo de terreno, es impresionante. Por otro lado, es frustrante ir avanzando a buen ritmo y tener que detenerte a reparar y ver que te vuelven a superar. Pero esto es el Dakar y sabemos a lo que nos exponemos”, concretó el grancanario, tratando de descontar los minutos para descansar todo lo posible.

Para ponerle algo más de picante a esta edición, la primera semana de competición la rematará la etapa maratón. Primero lo hará entre Al Henakiyah y Alula, cerca de 600 km de recorrido y 415 de especial. Sin asistencia pasarán la noche del miércoles y, ya el jueves, pondrán rumbo desde Alula hasta Hail con otros 500 km, de los cuales 428 serán cronometrados. El viernes 10 de enero, una semana después de arrancar, llegará la jornada de descanso.

El proyecto Expedición Canarias Dakar cuenta con el apoyo del Gobierno de Canarias y su consejería de Deportes, el Cabildo de Gran Canaria con su consejería de Deportes, Ayuntamiento de Valsequillo, Valsebike, Würth, Televisión Canaria, Motorex, Star Garage Shop y Motorcard.