

NP 51 / 24 Federación Insular de Automovilismo de La Palma
Campeonato de La Palma de Tierra

Con el I Rallysprint Barlovento – Trofeo Transporte Jorge finaliza el Campeonato de La Palma de Tierra

21/11/2024

La primera edición de esta cita que organiza el Club Adea también forma parte del Campeonato de Canarias de Tierra y del certamen provincial de la especialidad. Iván y Esther García defienden su liderato al volante de su BMW Compact Proto, mientras que Adán Rodríguez hará lo propio entre los car cross.

Este fin de semana llega a su fin el Campeonato de La Palma de Tierra en su edición 2024. Lo hace con la primera edición del Rallysprint Barlovento – Trofeo Transporte Jorge que corre a cargo del Club Adea. Puntuable también para el Campeonato de Canarias de Tierra y el provincial de slalom, ha reunido para el próximo sábado a más de 30 equipos.

Los habituales del certamen palmero de tierra se enfrentarán a la prueba más dura de la temporada. No en vano, tendrán por delante un total de seis pasadas, las cuales serán premiadas con un coeficiente 1.3. Eso significa que hay en juego unos importantes puntos que, quién sabe, pueden cambiar el curso definitivo del certamen.

De momento, Iván y Esther García llegan al mando de la clasificación con su BMW Compact Proto. La ausencia de Carlos Acosta, segundo en la provisional con su Mitsubishi Lancer Evo X, puede permitir a Héctor Rodríguez escalar posiciones. El del Lancia Delta Integrale está a 1,8 puntos del segundo puesto y a 7,8 de la cabeza. Sin duda, los del BMW y los del Lancia son los que presentan mejores papeletas para cantar el alirón.

Por detrás, David Hernández y su Skoda Fabia 1.2 TSI N3 pueden optar a posición de podio absoluto, y es que después de tres carreras se encuentran a menos de diez puntos del segundo puesto. Un paso más atrás Daniel Martín (Skoda Fabia), Pedro David Martín (Citroën AX T4 Turbo), Jeremy Martín (Skoda Fabia), Antonio Félix Pérez (Lancia Delta Integrale) y Sergio Pérez (Citroën Saxo) han de dirimir la lucha final para clasificarse entre los cinco primeros del Campeonato de La Palma de Tierra 2024; entre ellos hay menos de siete puntos de diferencia.

Entre los copilotos, Esther García partirá con una renta justa sobre Melany Rodríguez, y es que apenas hay 8,6 puntos entre las dos. Por detrás, David Hernáiz estará expectante partiendo a 14,6 puntos del liderato.

El apartado de car cross también buscará al campeón 2024 en el I Rallysprint Barlovento – Trofeo Transporte Jorge. Adán Rodríguez (105,8 puntos), Kevin Remedios (102,2 puntos) y Jonatan Godoy (100,4 puntos) pujarán por el título en este apartado.

La prueba, después de los reconocimientos y las verificaciones previstas para este viernes, celebrará seis pruebas especiales en la jornada del sábado, la primera a las 9:00 h.