



NP 15/24 | CERT / Copa de España de Rallies de Tierra  
Rally Ciudad de Pozoblanco

## Jonathan Barreto y Ainhoa Cebrián culminan un excepcional año en el CERT

21/11/20234

Aunque los de la isla de La Palma tuvieron que abandonar en el pasado Rally Ciudad de Pozoblanco, lograron acabar en el podio de diversos apartados, de hecho, la copiloto de Breña Alta conquistó el título Júnior a nivel nacional, un apartado en el que Jonathan fue cuarto entre los pilotos, sólo a espaldas de compañeros que compitieron con vehículos de la primera categoría.

Una vez hechas públicas las clasificaciones de la Copa de España de Rallies de Tierra (CERT) por parte de la Real Federación Española de Automovilismo, el equipo formado por Jonathan Barreto y Ainhoa Cebrián ha confirmado sus excepcionales números en su primera temporada a nivel nacional. Los de la isla de La Palma, que disputaron este campeonato a los mandos de un Skoda Fabia 1.2 TSI N3, han acumulado una experiencia vital para su futuro.

Si bien no pudieron culminar en el Rally Ciudad de Pozoblanco disputado en Andalucía y que bajaba el telón del CERT, ello no impidió que su balance final fuese positivo. De hecho, el de Garafía y la de Breña Alta llegaban a la última prueba del curso con opciones a los diferentes títulos que había en juego.

Así, y tras el recuento final, el equipo lucirá con orgullo el título nacional entre los copilotos Júnior que ha logrado Ainhoa Cebrián, un joven valor del automovilismo palmero que ya empieza a hacerse notar. Entre los pilotos, Jonathan Barreto fue cuarto, y es que por potencial tampoco podía subir más arriba; las tres primeras posiciones fueron copadas por equipos que compitieron con máquinas Rally2, la primera división de los rallies a nivel estatal.

Por otro lado, Jonathan Barreto y Ainhoa Cebrián se proclamaron subcampeones en el reñido apartado que agrupa a los N3 donde figura su Skoda Fabia 1.2 TSI, un resultado meritorio al término de una temporada en la que tuvieron que ir descubriendo cada uno de los rallies.

El Trofeo Kumho era otro de los apartados en los que se encontraban inmersos. En él se quedaron a un punto del subcampeonato, pero gracias al trabajo de toda la temporada pudieron asegurar otra plaza de podio en un año excepcional en términos cualitativos y cuantitativos que, de algún modo, les ha servido como experiencia y, de paso, para volver a situar a la isla de La Palma en el mapa del motor a nivel nacional.

El equipo de Jonathan Barreto y Ainhoa Cebrián ha contado con el apoyo de la Consejería de Deportes del Cabildo de La Palma, los ayuntamientos de Puntagorda, Breña Alta y Garafía, así como Holiday Rental, Centro Astronómico Athos, #MeQuedoEnLaPalma y Jyväskylä Motorsport.