

## Ángel Bello y Miguel Reverón finalizaron la temporada de rallysprint en la isla de La Gomera

16/11/2024

**Los del Hyundai i20 R5, cuartos de la general, pagaron caro el tiempo perdido en la primera prueba especial, pero en ningún momento arrojaron la toalla y después de trabajar en el set-up del vehículo consiguieron remontar hasta colocarse a las puertas del podio de esta cita de rango regional, provincial e interinsular que estuvo marcada, sin lugar a dudas, por la inestabilidad meteorológica. Con este resultado se han proclamado subcampeones del interinsular de rallysprint.**

Ángel Bello y Miguel Reverón cerraban su temporada de rallysprint a los mandos del Hyundai i20 R5 acudiendo a la séptima edición del Rallysprint La Gomera, prueba que ha puesto el punto y final a la temporada regional, provincial e interinsular de la especialidad. Precisamente, los tinerfeños llegaban liderando este último apartado y, aunque no fuese la intención planeada a comienzos de la temporada, viajaron a la isla colombina con el propósito de intentar lograr un nuevo entorchado.

La inestabilidad meteorológica iba a jugar un papel importante. De hecho, la isla de La Gomera recibía el pasado viernes una alerta amarilla que indicaba que la lluvia podría ser protagonista a lo largo del sábado. Si bien la descarga de agua no fue demasiada, las humedades y la lluvia intermitente invitaban a ser cautos sobre un recorrido que no suele perdonar errores.

Con un set-up que no era el adecuado, y que no se pudo optimizar en la primera y corta asistencia del día, los de Ángel Bello Motorsport sufrían mucho en la primera prueba cronometrada, tanto que los segundos perdidos iban a complicar la lucha por el título. Además, esos primeros metros eran los primeros con el R5 sobre un tramo mojado.

A pesar de ello, no arrojaban la toalla y se ponían a trabajar en los secretos del Hyundai i20 R5, ganando más confianza y, a pesar de la inestabilidad meteorológica, lograban mejorar sus registros en cada pasada, independientemente del sentido, hasta escalar a la cuarta posición final. Los tinerfeños, dadas las diferencias de primera hora de la mañana, se quedaron en esa posición, resultado que por otro lado les ha proporcionado el subcampeonato interinsular de rallysprint.

“Queríamos pelear por la victoria en un escenario en el que ya logramos el primer puesto hace unos años, pero, lamentablemente, el tiempo que perdimos en el primer tramo fue decisivo”, aseguraba Ángel Bello. “Por la mañana no teníamos tiempo material para adaptar el set-up y, con algunos reglajes de la participación en La Guancha, era imposible rodar rápido y con seguridad en el delicado primer tramo, eran nuestros primeros metros en agua con el R5, una situación inédita para nosotros”, subrayaba el tinerfeño desde San Sebastián de La Gomera. “Ha sido una gran temporada, hemos disfrutado mucho a lo largo de 2024. No hemos podido lograr la victoria, así que toca felicitar a los vencedores de la prueba y de los diferentes campeonatos”, se despedía el piloto de Tenerife.

El equipo Ángel Bello Motorsport cuenta con el apoyo del Concesionario Ángel Bello, Hyundai Canarias, Domingo Alonso Group, Costa Adeje Tenerife Sur, Cetelem, 360° Fitness y Asador La Camella.