

NP 45 / 24 Federación Insular de Automovilismo de La Palma
Campeonato de La Palma de Tierra

Iván y Esther García toman el mando del Campeonato de La Palma de Tierra 2024

21/10/2024

Cuando aún resta una prueba para el final, la temporada palmera de tierra vive un momento más que interesante. Los del BMW Compact Proto han pasado a encabezar la provisional tras un III Slalom Adea – Trofeo AMN en donde el Lancia Delta Integrale de Héctor y Melany Rodríguez fue el más rápido. Adán Rodríguez sigue encabezando la ventana de los car cross, apartado que llegará a la prueba definitiva con tres equipos en un pañuelo.

El Campeonato de La Palma de Tierra, en su edición 2024, vive uno de sus capítulos más emocionantes. A la conclusión del III Slalom Adea – Trofeo AMN, prueba que organizó el Club Adea, y cuando apenas resta una cita más para rematar la temporada, lo que está claro es que absolutamente todo está por decidir entre los turismos y los car cross.

Por un lado, esta prueba celebrada en la Villa de Mazo ha visto al tercer líder del año en otras tantas pruebas disputadas. Iván y Esther García hicieron buena su segunda posición en La Palma, logrando unos destacados 34 puntos que elevan su BMW Compact Proto a lo más alto de la provisional. Con 103,8 puntos aventajan en seis a Carlos Acosta; el del Mitsubishi Lancer Evo X era el líder de este slalom hasta que un problema mecánico le retrasó. Esa oportunidad la aprovecharon Héctor y Melany Rodríguez, que con su Lancia Delta Integrale lograron la victoria. Así, el piloto ya es tercero a 1,8 puntos de los anteriores, además de liderar la Clase 7.

David Hernández y su Skoda Fabia 1.2 TSI N3 han dado un paso de gigantes para asegurar, al menos, la cuarta plaza con sus actuales 88,4 puntos -además de hacer lo propio en la Clase 5-, mientras que por el Top5 serán Daniel Martín (Skoda Fabia TSI 1.2 N3 – 69,6 puntos), Pedro David Martín (Citroën AX T4 Turbo – 68,2 puntos), Jeremy Martín (Skoda Fabia 1.2 TSI N3 – 68 puntos), Antonio Félix Pérez (Lancia Delta Integrale – 65,8 puntos) y Sergio Pérez (Citroën Saxo – 62,8 puntos) -líder de la Clase 4 junto a su copiloto David Marichal-, los que mejores registros presentan para hacerse con esa preciada posición. Por su parte, Sara Rodríguez (Volkswagen Golf) completa el Top10 con 53,4 puntos.

En el apartado de navegantes, dominio femenino en sus dos primeras posiciones. Al mencionado liderato de Esther García responde Melany Rodríguez con el segundo lugar. Entre ambas hay apenas 8,6 puntos, mientras que David Hernáñez (Skoda Fabia 1.2 TSI N3) iniciará la última prueba de la temporada a 14,6 puntos del primer lugar, además de liderar la Clase 5

En otros apartados, Inmaculada Cruz (Toyota Corolla) roza el título en la Clase 6 junto a Claudia García, al mismo tiempo que la Clase 3 es virtualmente para el Dacia Sandero Cup de Iker Lorenzo y Edwin Rodríguez. La Clase 10 (car cross) es ya, a falta de una prueba,

para Efrén Martín (Speed Car 2 750), mientras que la Clase 11 calca en buena medida la situación de la general en este apartado, con Adán Rodríguez, Jonatan Godoy y Kevin Remedios en un pañuelo.

Por otro, en el Campeonato de Promoción de Tierra 'Deportes Cabildo de La Palma', David Hernández y David Hernángoomez (Skoda Fabia 1.2 TSI N3) dieron un salto de gigantes para materializar la corona final.

Entre los car cross, donde venció Oscar Dóniz (KinCar 750) para estrenar su casillero, es Adán Rodríguez (YaCar Cross 1000) el que sostiene su primera posición, aunque por detrás vienen apretando. Uno de ellos es Kevin Remedios (KinCar KF), que ahora está a sólo 3,6 puntos. Jonatan Godoy (LaBase SX01 750) dio un paso de gigantes para asentarse en el podio al contar ya con 100,4 puntos, además de estar situado a 5,4 puntos del líder.

Así, al Campeonato de La Palma de Tierra 2024 le queda un capítulo más que vivir, y de qué manera, el próximo mes de noviembre. Todo por decidir en una de las modalidades más emocionantes del automovilismo de la Isla Bonita.