

Una penalización aleja del podio a Jan Černý después de ganar cuatro tramos

19/10/2024

A pesar de que Jan Černý y Ondřej Krajča han vuelto a ganar un gran número de tramos cronometrados, los de Costa Adeje Tenerife Sur y Ángel Bello Motorsport se vieron penalizados al no apreciar bien una de las nuevas chicanes virtuales implantadas por la FIA. Mañana culminarán en Alemania su quinta participación en la categoría WRC3 del Campeonato del Mundo (WRC).

Si el viernes fueron los frenos, el sábado ha sido una penalización para Jan Černý y Ondřej Krajča. Los del Ford Rally3 ya tenían en su punto de mira la posibilidad de acceder al podio en la categoría WRC cuando les llegaba la notificación por parte de los comisarios deportivos. A pesar de ello, el piloto de Costa Adeje Tenerife Sur y Ángel Bello Motorsport ha vuelto a ser el más rápido del día al imponerse en cuatro de los seis tramos cronometrados.

Decididos a luchar por un merecido podio, Jan Černý y Ondřej Krajča comenzaban esta tercera jornada del Rally Europa Central marcando el mejor tiempo en los tres primeros tramos cronometrados. Ese esfuerzo les permitía soñar con un podio que ya tenían al alcance de la mano y que, en cierto modo, podían materializar en los tramos de la tarde.

Pero en ese instante llegaba la penalización de 64 segundos que les enviaba de nuevo a posiciones retrasadas en el apartado WRC3. Jan y Ondřej sufrían ese inconveniente en una de las nuevas chicanes virtuales implantadas recientemente por la FIA, al mismo tiempo, nuevas para él. El piloto del Ford Rally3 argumentaba que la visibilidad de ese punto no era ideal, al menos, no tan visible como se pudo ver en el pasado Rally de Finlandia, donde un arco señalaba el lugar exacto.

A pesar de todo, Jan Černý y Ondřej Krajča no levantaron el pie del acelerador y por la tarde volvieron a ganar un tramo más, quedándose a las puertas del quinto en la última prueba especial del día.

“Estoy realmente muy feliz por la velocidad que hemos mostrado en la etapa de hoy”, comentaba el piloto de Costa Adeje Tenerife Sur y Ángel Bello Motorsport al llegar a la asistencia situada en Alemania. Después de haber competido también por los tramos de Austria, Jan Černý añadía que “estamos triste. Los problemas de frenos en la jornada del

viernes y el error en la chicane virtual nos han retrasado más de lo merecido. Era algo nuevo para nosotros y esperaba que fuese más visible, como lo fue en Finlandia, y no lo pude ver con claridad". "Podíamos estar en la lucha por el podio, pero es así, es parte del juego. Lo más importante es que hemos sido rápidos y debemos continuar así", aseguró.

Jan Černý y Ondřej Krajča completarán su primera participación en el Rally Europa Central del Campeonato del Mundo este mismo domingo, donde aún quedan otros cuatro tramos cronometrados y cerca de 55 km contral el reloj.

II Rally Europa Central

4ª Etapa | Domingo 20 de octubre

TC15	Knaus Tabbert Am Hochwald	12,17 km	9:11 h
TC16	Passauer Land	14,87 km	10:35 h
TC17	Knaus Tabbert Am Hochwald	12,17 km	11:33 h
TC18	Passauer Land	14,87 km	13:15 h

Total: 54,08 km

Este proyecto en el Campeonato del Mundo de Rallies / WRC3 es posible gracias al apoyo principal de Costa Adeje Tenerife Sur y a Ángel Bello Motorsport, además de FBL Front Brake Light, Evrofin Digital & Technology, KD, Czech Motorsport, InterCars, Proresta y Auto Černý.

Para más información:

Instagram: @jancernyracing.com | Facebook: Jan Černý | Web: www.jan-cerny.com