



NP 12º/24 Octubre  
FIASCT

## La FIASCT, en desacuerdo con las declaraciones de Julio Martínez, presidente de RallyTen Sport

14/10/2024

El presidente de RallyTen Sport, organizador del 50 Rally Orvecame Isla Tenerife, realizó unas declaraciones durante la presentación oficial de su prueba, celebrada este lunes 14 de octubre de 2024, que no se ajustan a la realidad desde el punto de vista objetivo por el cual se evalúan las pruebas del ámbito de la Federación Interinsular de Automovilismo de S/C de Tenerife. La FIASCT aprovecha este momento para reafirmar su apoyo a ésta y todas las pruebas de su mapa geográfico.

Hoy, 14 de octubre de 2024, se ha presentado de manera oficial la edición número 50 del Rally Orvecame Isla Tenerife, prueba que se celebrará este fin de semana como penúltima cita del calendario tinerfeño de la especialidad.

Durante el transcurso de la misma, Julio Martínez, presidente de RallyTen Sport, entidad que organiza la prueba, realizó una serie de comentarios que no se ajustan a la realidad mediante la cual se evalúan las pruebas de ámbito FIASCT, labor que se lleva realizando durante varias temporadas y que ha ayudado a incrementar el nivel de las mismas.

En relación a la ausencia del Rally Orvecame Isla Tenerife en el CCRA 2024, Martínez decía que “era una decisión de la FIASCT y su presidente es el que tiene la última palabra”. Esa afirmación es categóricamente falsa. Antes del inicio de cada temporada, cada uno de los organizadores cuenta en su poder con los puntos que se van a evaluar, es decir, disponen de ese documento en tiempo y forma para que puedan trabajar en cada uno de ellos y, de esa manera, sumar el máximo de puntos posible a ojos del observador destinado a tal tarea.

Así, los tres mejores rallies de la isla pasan a formar parte del calendario del CCRA y, el peor puntuado, lo será exclusivamente para el campeonato tinerfeño, como así sucedió con el Rally Orvecame Isla Tenerife a la conclusión de la edición 2023. Por tanto, ha sido el resultado final de esa evaluación la que ha llevado a la prueba al calendario actual, y no la acción de la FIASCT o de su presidente, como ha afirmado el responsable de la organización.

Las alusiones que Julio Martínez hace sobre “diciembre del año pasado”, época que el organizador de RallyTen Sport indica sobre el conocimiento, ya oficial, de las puntuaciones de los rallies durante la temporada 2023, y sobre su candidatura a la presidencia de la Federación Canaria de Automovilismo a comienzos de este mismo verano, no pretenden sino enrarecer el ambiente entre los diferentes organizadores de la isla de Tenerife. “Algo hay contra mí, como persona, no contra el rally ni contra el club”, es una afirmación que de ninguna manera puede aprobar la FIASCT.

Desde la puesta en marcha del sistema de evaluación de las pruebas que se organizan en el ámbito territorial de la FIASCT, la gran mayoría de las mismas ha elevado su calidad organizativa, tanto en términos de montaje, como de seguridad y comunicación, entre otras áreas vitales para el excelente desarrollo de un evento. Es un modelo que ha estado en continua evolución, también a razón de los consejos y necesidades de los propios organizadores que han visto en este proceso una herramienta justa e igualitaria para seguir evolucionando.





[www.fiasct.com](http://www.fiasct.com)



De este modo, y ante las duras e injustificadas declaraciones de Julio Martínez, presidente de RallyTen Sport y organizador del 50 Rally Orvecame Isla Tenerife, la FIASCT se muestra en total desacuerdo con las mismas.

Como conclusión, la FIASCT quiere subrayar su apoyo al Rally Orvecame Isla Tenerife, como cita histórica de nuestro automovilismo, un compromiso que comparte con el resto de pruebas que se incluyen en su mapa geográfico.

