



Jonathan Barreto defiende sus opciones en el CERT en su primera visita al clásico RallyRACC – Catalunya Costa Daurada

14/10/20234

En esta penúltima cita del calendario, el piloto de Garafía volverá a estar acompañado por Ainhoa Cebrián. La pareja de la isla de La Palma espera defender sus opciones en los apartados Júnior y N3 de la Copa de España de Rallies de Tierra, así como en el Trofeo Kumho.

Después del desafortunado cero que sufrieron en el Rally de tierra Comunidad de Madrid, Jonathan Barreto ya está repuesto y animado para encarar una de las citas más esperadas del año, el RallyRACC – Catalunya Costa Daurada. Con cerca de 60 ediciones a sus espaldas, es una de las pruebas históricas por antonomasia en el territorio español después de haber figurado, durante muchos años, en el Campeonato de Europa y el Campeonato del Mundo de Rallies.

Ahora, puntuable al unísono para el Supercampeonato de España de Rallies (S-CER) y la Copa de España de Rallies de Tierra (CERT), sigue contando con una inscripción de vértigo. Entre ellos figura el Skoda Fabia 1.2 TSI N3 de Jonathan Barreto, que de nuevo en tierras catalanas volverá a estar acompañado por Ainhoa Cebrián.

Para el de Garafía y la de Breña Alta, el objetivo no es otro que seguir con la línea de progresión que vienen manteniendo desde la primera cita del año. De paso, mantener las opciones a un buen resultado en los apartados Júnior y N3 del CERT, así como en el Trofeo Kumho, se presentan como un aliciente añadido.

“En este rally, la meta principal será terminar después del abandono en Madrid”, apunta Jonathan Barreto. “Es la mejor opción para seguir en los primeros puestos de la Júnior y la N3. Si el coche lo permite y estamos cómodos intentaremos apretar para ver dónde podemos estar, pero hay que acabar”, reconoce. “Correr en este rally es un sueño hecho realidad, así que ojalá podamos cumplir con los objetivos y regresar a la senda de los buenos resultados sin grandes sobresaltos”, concluye el piloto de La Palma.

El recorrido de esta edición del rally catalán se dividirá en dos jornadas, la del viernes 18 y la del sábado 19 de octubre. Todos sus tramos serán sobre tierra, excepto el de Salou, un recorrido que comprenderá 99,98 km cronometrados divididos en ocho pruebas especiales

El equipo de Jonathan Barreto y Ainhoa Cebrián cuenta con el apoyo de la Consejería de Deportes del Cabildo de La Palma, los ayuntamientos de Puntagorda, Breña Alta y Garafía, así como Holiday Rental, Centro Astronómico Athos, #MeQuedoEnLaPalma y Jyvaskylä Motorsport.