

Ángel Bello y Miguel Reverón se ponen al frente de los campeonatos tinerfeños de rallysprint

5/10/2024

A pesar de sufrir problemas con la válvula pop-off, con la consiguiente pérdida de potencia, y los frenos de su Hyundai i20 R5, los tinerfeños pudieron alcanzar la tercera posición en el XIX Rallysprint de Atogo. Con ese resultado, encabezan el certamen interinsular y provincial de la especialidad cuando resta una y dos pruebas, respectivamente.

Ángel Bello y Miguel Reverón regresaban al habitáculo del Hyundai i20 R5 para disputar este fin de semana una nueva edición del Rallysprint de Atogo, cita de rango regional, provincial e interinsular. Los de Ángel Bello Motorsport estaban dispuestos a encarar una edición diferente, sobre todo porque por primera vez celebraba dos especiales nocturnas en la etapa del viernes.

Un primer contacto con la decimonovena edición de la prueba tinerfeña en la que Bello-Reverón marcaban el segundo y tercer mejor tiempo en las dos primeras especiales. Un balance que instalaba a los del Hyundai i20 R5 en la tercera plaza, a escasos cinco segundos de la cabeza y a décimas de la segunda posición.

Ya el sábado, con temperaturas que se fueron incrementando a medida que avanzaba el día, los problemas comenzaron a acrecentarse. Ya el viernes la válvula pop-off había comenzado a ser un quebradero de cabeza, una circunstancia que persistió a lo largo de esta segunda jornada. Ante esa falta de potencia, Ángel Bello y Miguel Reverón trataron de tirar con corazón, pero emergían problemas de frenos que, en un trazado como el de Atogo, no invitaban a pecar de optimismo.

Así, la pareja de Ángel Bello Motorsport acabó el XIX Rallysprint de Atogo en una meritoria tercera posición tras sufrir durante todo el sábado con una fuga de potencia -fruto de la válvula pop-off- que se traducía en una sangría de segundos. A pesar de ello, Bello-Reverón cosecharon unos buenos para liderar, al unísono, el interinsular y provincial de la especialidad. Al primero de esos certámenes le resta una prueba para concluir y al segundo dos.

“Lo hemos intentado, pero con el problema en la válvula pop-off y la correspondiente pérdida de potencia ha sido muy difícil. Tratamos de tirarnos en la jornada de hoy, pero a veces se nos iba hasta el fondo el pedal del freno, una circunstancia que en Atogo no es precisamente la mejor sensación”, explica Ángel Bello. Así, llegaba a la meta final relativamente satisfecho, “lo intentamos y nos quedamos con ello. No en vano, con el sacrificio de hoy pudimos sumar un nuevo podio y unos puntos que nos permiten liderar dos campeonatos”, subrayaba el de Ángel Bello Motorsport.

El equipo Ángel Bello Motorsport cuenta con el apoyo del Concesionario Ángel Bello, Hyundai Canarias, Domingo Alonso Group, Costa Adeje Tenerife Sur, Cetelem, 360° Fitness y Asador La Camella.