



27/28
septiembre
2024



NP 8 / 24 |
49 Subida a Tamaimo

Lauren García con nuevo récord, Juan Carlos Brito y Javier Rodríguez, vencedores en la 49 Subida a Tamaimo

28/9/2024

Con un desarrollo ágil, alrededor de 150 equipos inscritos en la prueba y una masiva presencia de espectadores como es tradición, la edición 49 de la Subida a Tamaimo fue todo un espectáculo. Lauren García y su Nova Proto NP01 recuperaron su trono al instaurar un nuevo récord en la cita de Santiago del Teide.

La Escudería Barliamotorsport ha archivado una brillante 49ª edición de la Subida a Tamaimo. Con una convocatoria que reunió a unos 150 equipos, el reto logístico quedaba sobre la mesa. A la postre, el ágil desarrollo de la prueba colmó las expectativas de la organización, de la afición y de los propios competidores.

En la Categoría 2 estaban puestas muchas miradas. Lauren García y su Nova Proto NP01 habían anunciado que querían atacar la marca del campeón europeo, el italiano Christian Merli, y no fallaron. El tinerfeño aprovechó su paso por la primera manga oficial para marcar un espectacular 2:32.307 y, con ello, sumar un nuevo triunfo en Santiago del Teide. Sergio Febles (Osella PA30 Evo) fue segundo a 13,650 segundos y Yeray Pérez (BRC B49), con el crono de la primera manga, fue tercero a 26,393.

En la Categoría 1, el espectáculo fue de altos quilates. Aquí, Juan Carlos Brito, al volante de un Ford Fiesta R5 Plus, no dio opciones. El 2:53.280, logrado también en el primer intento oficial, fue suficiente para superar a Nauzet Brito (Lamborghini Huracán ST) y a Carlos Hernández (Porsche 991.1 GT3), en 4,625 y 4,841 segundos, respectivamente.

La Categoría 3 estuvo más vibrante que nunca. Javier Rodríguez (Speed Car GTR) y Javito Afonso (Silver Car S3) libraron un nuevo e intenso duelo que se resolvió a favor del primero por apenas 782 milésimas. Jonathan García (Silver Car S3) completó el podio a 5,974 segundos.

En otros apartados, Pedro Javier Afonso venció en la Clase 4 con su flamante Citroën C3 Rally2; Manuel Tejera (BMW 325i) hizo lo propio en la Clase 5a; Jonai Rodríguez llevó su Peugeot 106 S16 a lo más alto en la Clase 5b y Diego González (Citroën Saxo) no dejó escapar el triunfo en la Clase 5c. Por último, Cristóbal Páez (Simca 1000 Rallye 3) confirmó su victoria en el Grupo E2N.

La Escudería Barliamotorsport entregó un trofeo a cada uno de los 12 pilotos de Santiago del Teide que culminaron la 49 Subida a Tamaimo. Además, conformó un podio femenino que respondía a la clasificación general que dejaba en la primera posición a Silvia Rosales (Opel Adam S), a Ateneri Cabrera (Nissan Micra 160 SR) en la segunda y a Tania Reyes (Renault Clio RS Cup) en la tercera. Por último, también se trazó un podio con los primeros



27/28
septiembre
2024



clasificados de la Escudería Barliamotorsport, donde el mejor fue Juan Carlos Brito (Ford Fiesta R5 Plus), por delante de Guillermo Évora (BRC 02) y Pedro González (Citroën AX).

La entrega de trofeos de la 49 Subida a Tamaimo se celebró en la Plaza Santa Ana, acto al que acudieron autoridades políticas y deportivas, patrocinadores y colaboradores, además de un buen número de medios de comunicación.

Después de este capítulo, la Escudería Barliamotorsport pone su foco en la temporada 2025, año en el que celebrarán las Bodas de Oro de la Subida a Tamaimo. La cuenta atrás ha comenzado.

La 49 Subida a Tamaimo ha contado con el apoyo del Ayuntamiento de Santiago del Teide, la consejería de Deportes del Cabildo de Tenerife, Concesionario Ángel Bello, CajaSiete, Asociación de Empresarios Santiago del Teide (Asemteide), Gráficas León, Pegumar Tenerife y La Casona del Patio.