



NP 3º/24 Septiembre

Rally Isla Tenerife Histórico / Campeonato Aon de Rallies y Rallysprint de Vehículos Históricos de Regularidad

Todo por decidir en el Campeonato Aon de Rallies y Rallysprint de Vehículos Históricos de Regularidad

16/9/2024

A la conclusión del Rally Isla Tenerife Históricos queda claro que la definición de los títulos quedará para las próximas semanas. El Rallysprint de Atogo y el Rallysprint La Gomera, en octubre y noviembre, respectivamente, ganan protagonismo para proclamar a los campeones de la temporada 2024.

El Rally Isla Tenerife Histórico citaba el pasado fin de semana a los habituales del Campeonato Aon de Rallies y Rallysprint de Vehículos Históricos de Regularidad. La prueba tinerfeña, puntuable para el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CERVH), congregó a un buen número de vehículos con los que los aficionados pudieron disfrutar a lo largo y ancho de cada uno de los tramos programados por la organización.

En cuanto al certamen tinerfeño, y en regularidad sport, Ramón Cabrera y Marcos González han vuelto a dar un bocado a la diferencia con la que siguen contando Juan Pedro Escobar y Gustavo Escobar. Los del Peugeot 205 GTI suman ahora 91,1 puntos por los 125,7 de los del BMW 320 E21. De este modo, Cabrera-González han recortado más de 20 puntos en las dos últimas pruebas celebradas, por lo que cualquier cosa puede suceder de aquí al final.

Ricardo Alonso y Ezequiel de la Paz, sobre un BMW M3, fueron segundos en el Rally Isla Tenerife Histórico, consolidando así su plaza de podio provisional y, de paso, se acercan también al dúo de cabeza. Los mejores en este apartado fueron Carlos Jorge y Sergio Marrero, quienes con su Porsche 911 SC se llevaron el máximo de puntos tras alcanzar la victoria en el rally y en el TC Plus. Por otro lado, el resultado a nivel nacional les ha servido para ocupar plaza de podio absoluta en el CERVH.

La regularidad vio el segundo triunfo de la temporada para Juan José Hernández-Miriam Hernández, una pareja que ha vuelto a imponer su Toyota Starlet EP70. El abandono mediada la prueba de los líderes anteriores, José Andrés Pérez-Gerardo Pérez (el copiloto sí lidera su clasificación con 76 puntos) y su Ford Fiesta XR2, permite a los primeros pasar a ocupar el frente de la tabla con 83,1 puntos, por los 71 de los ahora segundos clasificados. David Báez y Beheharo Dorta (Autobianchi A112) se instalan ahora en el tercer lugar.

Por clubes, la Escudería Teide RAC Tenerife se mantiene al frente del Campeonato Aon de Rallies y Rallysprint de Vehículos Históricos de Regularidad tras acumular 282,8 puntos. El CD Faroga, que ha recortado un podo su diferencia, es segundo con 187,5 puntos, completando el podio provisional el Clun Team Sinco Sport, en su caso, con 161,4 puntos en su casillero.

Este certamen de regularidad seguirá en octubre con un nueva edición del Rallysprint de Atogo, (4 y 5 de octubre con coeficiente 0.7) y terminará con el Rallysprint La Gomera (15 y 16 de noviembre con coeficiente 0.9).

Todas las clasificaciones en www.fiasct.com.

