



GRAN CANARIA |

2/4 DE MAYO DE 2024



Hayden Paddon vuelve a dominar la superespecial del Rally Islas Canarias

El piloto neozelandés y su paisano John Kennard impusieron su Hyundai i20 N Rally2 en el tramo espectáculo de 'Las Palmas de Gran Canaria'. Los vigentes campeones del FIA European Rally Championship (ERC) se convierten así en los primeros líderes de la cita insular. Los 8000 espectadores que congregó el Gran Canaria Arena vibraron con el paso de cada uno de los vehículos.

Jueves, 2 de mayo de 2024. Las Palmas de Gran Canaria.

Hayden Paddon y John Kennard volvieron a imponer su Hyundai i20 N Rally2 en la superespecial de 'Las Palmas de Gran Canaria'. Los neozelandeses, que esta temporada defienden la condición de vigentes campeones del FIA European Rally Championship (ERC), repitieron la actuación del año pasado en el tramo capitalino, convirtiéndose así en los primeros líderes de la segunda cita en el calendario del certamen continental.

Los de Oceanía endosaron poco más de un segundo a los siguientes clasificados, Andrea Mabellini y Virginia Lenzi. Los italianos encabezaron un grupo de cuatro unidades Skoda Fabia RS Rally2 que terminaron una detrás de otra. Terceros se situaron los polacos Miko Marczyk-Szymon Gospodarczyk, mientras que Erik Cais-Igor Bacigál y Mathieu Franceschi-Andy Malfroy se encargaron de completar el top cinco.

Los húngaros Miklós Csomós y Attila Nagy, que por la tarde fueron descalificados del 'Qualifying Stage' por un infracción con el peso mínimo de su Skoda Fabia Rally2 Evo, finalizaron la cronometrada de apertura en el sexto puesto. Los campeones del ERC en 2022, Efrén Larena y Sara Fernández, dirigieron su Skoda Fabia RS Rally2 a un séptimo lugar desde el que precedieron a los austriacos Simon Wagner y Gerald Winter, también con el último modelo de la marca checa.

Los nórdicos Mads Ostberg y Patrik Barth, a los mandos de un Citroën C3 Rally2, firmaron el noveno mejor registro. Yoann Bonato y Benjamin Boulloud, ganadores del último Rally Islas Canarias, acabaron décimos. Los franceses, con otro Citroën C3 Rally2, serán los encargados de abrir carretera en las seis especiales programadas para la jornada del sábado. El Toyota GR Yaris Rally2 más rápido fue el de Martins Sesks y Renars Francis, undécimos.





GRAN CANARIA

2/4 DE MAYO DE 2024



Las gradas del Gran Canaria Arena, repletas de público, vibraron con el paso de cada uno de los vehículos por el interior del pabellón. El nuevo recorrido diseñado para la presente edición ofreció aún mayor espectáculo a unos aficionados que crearon un ambiente único, una atmósfera de que los pilotos se percataron desde sus habitáculos.

En la categoría ERC3, Kerem Kazaz y Hugo Magalhaes tomaron la iniciativa con su Ford Fiesta Rally3. Por lo que respecta a los apartados de ERC4 y ERC Junior, doble liderato para Mattia Zanin y Elia de Guio, quienes tripulan un Peugeot 208 Rally4.

En la clasificación del Supercampeonato de España de Rallies (S-CER), Llarena y Fernández marcaron la pauta con su Skoda Fabia RS Rally2. Los seguidores del ERC endosaron dos segundos a Diego Ruiloba y Ángel Luis Vela, los representantes del equipo Citroën. José Antonio Suárez y Alberto Iglesias llevaron su Skoda Fabia RS Rally2 a la tercera plaza. Iván Ares y Javier Martínez lideraron el despliegue de Hyundai con su cuarto puesto, mientras que Alejandro Cachón y Borja Rozada concluyeron quintos con el Toyota GR Yaris Rally2.

Dentro del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto (CCRA), Alexey Lukyanuk y Yury Kulikov se destacaron de sus rivales a bordo del i20 N Rally2 de Hyundai Canarias Motorsport. El cuatro veces ganador del Rally Islas Canarias logró una ventaja importante con respecto a Sergio Fuentes y Ariday Bonilla, que figuran segundos con su Citroën C3 Rally2. Los líderes del regional, Yeray Lemes y Rogelio Peñate, duermen terceros.

En el apartado reservado a los equipos canarios, Luis Monzón y José Carlos Déniz perdieron sus opciones a la victoria con un toque en el Gran Canaria Arena. El impacto dañó la rueda trasera izquierda del Citroën C3 Rally2 de los satauteños.

En la Rally&You BP Ultimate Plus Car Cup, Javier Cañada y Aday Ortiz impusieron su Opel Corsa Rally4 por delante de toda la armada de Peugeot 208 Rally4, encabezada por Juan Carlos de la Cruz y Lucía Santiago. En el Clio Trophy Canarias, Noé Armas y Alejandro Falcón aplicaron su experiencia en la monomarca para superar a los contrincantes con los que se disputarán la victoria este fin de semana.

Este viernes se disputarán los tramos de 'Agüimes – Santa Lucía' (14,83 km a las 10:38 h y 15:48 h), 'Tejeda' (11,07 km a las 11:33 h y 16:43 h) y 'Artenara – Gáldar' (21,15 km a las 12:25 h y 17:35 h).

El Rally Islas Canarias está organizado por Todo Sport y promovido por el Gobierno de Canarias por Promotur Turismo de Canarias, el Cabildo de Gran Canaria a través de su Instituto Insular de Deportes y el Patronato de Turismo de Gran Canaria, el Ayuntamiento de las Palmas de Gran Canaria vía su Instituto Municipal de Deportes y la concejalía de Turismo y LPA Visit. Colaboran empresas privadas como Fred. Olsen Express & Baleària,





GRAN CANARIA | 2/4 DE MAYO DE 2024



Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria



MINISTERIO DE INDUSTRIA, Y TURISMO



Hyundai Canarias, Avis Canarias, Repuestos Doral, Lopesan, Sonocom, ServiTecni y Estación Bp El Taro.



www.rallyislascanarias.com

