



NP 5 / 24 | CCRA  
48 Rally Islas Canarias

## El CCRA afronta su tercera cita de la temporada, un Rally Islas Canarias cargado de alicientes

30/4/2024

**Ninguno de los aspirantes al título del curso 2024 ha querido perderse esta cita de máximo coeficiente en el CCRA y que, además, ofrece la mayor repercusión posible al formar parte del FIA European Rally Championship y el Supercampeonato de España. Yeray Lemes y Rogelio Peñate, después de dos victorias consecutivas, defienden su liderato al volante de un Citroën C3 Rally2. Alexey Lukyanuk, entre los inscritos para el CCRA.**

Históricamente es la prueba más esperada por parte de los aficionados y, un año más, vuelve a formar parte del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto (CCRA). El Rally Islas Canarias, en su edición número 48, ofrece el máximo coeficiente y con ello unos valiosos puntos en juego, además de una importante repercusión gracias a su presencia en el calendario del FIA European Rally Championship y el Supercampeonato de España.

Yeray Lemes y Rogelio Peñate, después de un fantástico inicio, llegan a esta prueba con ventaja y también con confianza. Los del Citroën C3 Rally2 acumulan dos victorias en dos participaciones, aunque, para muchos, el campeonato comienza a partir de aquí.

Sergio Fuentes y Ariday Bonilla, con otro Citroën C3 Rally2, también buscarán su oportunidad. Segundos en la provisional, y tras subir al podio regional en esta prueba el año pasado, son conscientes de lo mucho que se juegan este fin de semana.

Enrique Cruz-Yeray Mujica (Ford Fiesta R5 MKII) y Luis Monzón-José Carlos Déniz (Citroën C3 Rally2) intentarán resarcirse del 'cero' en el Norte, uno por salida de carretera y otro por no haber participado. Para ambos, un buen resultado en el 'Islas Canarias' será crucial para sus aspiraciones.

Alexey Lukaynuk, que competirá en esta cita, figura entre los inscritos para puntuar en el Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto. El ruso, al volante de un Hyundai i20 N Rally2, es dos veces campeón de Europa y ganador, en cuatro ocasiones, del Rally Islas Canarias (2016, 2017, 2018 y 2021).

Otro apartado que también puede estar interesante es el de la Categoría 2. La ausencia de los líderes, Samuel Marrero-Víctor Déniz, abre la posibilidad a Alexis Martín de ponerse al frente de este apartado. Junto a Francisco Fumero de copiloto, se encuentra empatado con el grancanario. Antonio Estalella-Antonio Peña (Toyota Yaris), así como Walter Delgado-Alejandro Rodríguez (Ford Fiesta Rally4), también aspiran a pescar unos buenos puntos en la prueba grancanaria.





La Categoría 3 también podría dar un vuelco ante la ausencia de los primeros clasificados en esta prueba de rango internacional. Sin duda, un dato importante, ya que a la conclusión de la misma el CCRA alcanzará su ecuador con la celebración del Rally Villa de Adeje, la siguiente en el calendario y, como ésta, de máximo coeficiente.

El primer tramo se disputará el jueves 2 de mayo, 'Las Palmas de Gran Canaria' (1,8 km). El viernes se recorrerán en dos ocasiones las especiales de 'Agüimes – Santa Lucía' (14,83 km), 'Tejeda' (11,07 km) y 'Artenara – Gáldar' (21,15 km), dejando para el sábado, también a doble pasada, los recorridos de 'Aruca – Firgas' (9,41 km), 'Moya – Valleseco' (27,7 km) y 'San Mateo – Valsequillo' (11,5 km).

