



GRAN CANARIA

2/4 DE MAYO DE 2024



Hayden Paddon, con el número uno en el 48 Rally Islas Canarias

El vigente campeón del FIA European Rally Championship (ERC) abre una lista oficial de inscritos que cuenta con un total de 33 vehículos de la categoría Rally2. Los tenores del certamen continental, así como los del Supercampeonato de España de Rallies (S-CER) y los del Campeonato de Canarias de Rallies sobre Asfalto (CCRA), ya descuentan los días para competir sobre las abrasivas carreteras de asfalto de la isla de Gran Canaria.

Martes, 23 de abril de 2024. Las Palmas de Gran Canaria.

El 48 Rally Islas Canarias presenta una lista oficial de inscritos repleta de atractivos. La próxima semana, 33 vehículos de la categoría Rally2 tomarán la partida en la segunda cita del FIA European Rally Championship (FIA ERC). Los vigentes campeones de este certamen, Hayden Paddon y John Kennard, serán los encargados de lucir el número uno en los laterales de su Hyundai i20 N Rally2. Los neozelandeses, que finalizaron cuartos en el Rally de Hungría, buscarán reducir la desventaja que les separa de sus rivales en la batalla por un título que cuenta con una amplia nómina de candidatos.

Entre los aspirantes a ese entorchado europeo están Mathieu Franceschi y Andy Malfoi, uno de los equipos que mayor impresión causó en la primera cita de la temporada. Los franceses compartirán habitáculo en un Skoda Fabia RS Rally2. Otras unidades de ese mismo vehículo emplearán los checos Erik Cais-Igor Bacigál, los polacos Miko Marczyk-Szymon Gospodarczyk, los italianos Andrea Mabellini-Virginia Lenzi, los españoles Efrén Llarena-Sara Fernández y los austriacos Simon Wagner-Gerald Winter.

Los ganadores de la última edición de la cita con base en Las Palmas de Gran Canaria, Yoann Bonato y Benjamin Boulloud, repiten el desplazamiento desde Francia con su Citroën C3 Rally2. Los mundialistas Mads Ostberg y Torstein Eriksen se pondrán a los mandos de una montura similar. Los nórdicos afrontan en el archipiélago un fin de semana crucial en sus aspiraciones tras haberse visto obligados a descartar su participación en Hungría.





GRAN CANARIA | 2/4 DE MAYO DE 2024



Entre los seguidores del FIA ERC también destacan los binomios compuestos por Martins Sesks-Renars Francis y Filip Mares-Radovan Bucha. Tanto los letones como los checos dirigirán un vehículo inédito en Canarias, el Toyota GR Yaris Rally2. Este artefacto, a pesar de mostrar un alto nivel de competitividad en diferentes superficies, aún persigue su primera victoria a nivel internacional. Las abrasivas especiales grancanarias le plantearán uno de los retos más exigentes y exclusivos del planeta.

Los húngaros Miklós Csomós y Attila Nagy vuelven a apostar por el Skoda Fabia en su versión Rally2 Evo, mientras los irlandeses Jon Armstrong y Eoin Treacy ejercen de representantes internacionales del Ford Fiesta Rally2. En la relación de concursantes figura uno de los nombres con mayor presencia en el palmarés de la cita insular, el de Alexey Lukyanuk. El ruso tiene la oportunidad de igualar el récord de Carlos Sainz. Para ello, tripulará el i20 N Rally2 de Hyundai Canarias Motorsport junto a Yury Kulikov.

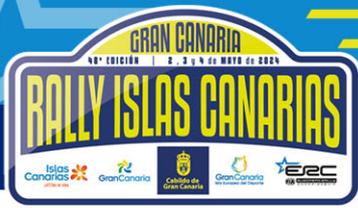
Dentro de la división ERC3, reservada a quienes compiten con coches Rally3, saldrán los polacos Igor Widlak-Daniel Dymurski y los turcos Kerem Kazaz-Andris Malnieks con sendos Ford Fiesta. Por lo que respecta a los apartados ERC4 y ERC4 Junior, los destinados a las monturas Rally4, habrá un extenso listado de jóvenes promesas dispuestas a conquistar los peldaños más altos de los podios de sus respectivas categorías.

Los tenores del Supercampeonato de España de Rallies (S-CER) vendrán desde la Península armados con todas las herramientas para plantear batalla a los candidatos a la corona del ERC. José Antonio 'Cohete' Suárez y Alberto Iglesias defienden el liderato del certamen nacional con su Skoda Fabia RS Rally2. Muy de cerca les persiguen Diego Ruiloba-Ángel Luis Vela, con Citroën C3 Rally2, y Alejandro Cachón-Borja Rozada, estos sobre uno de los novedosos Toyota GR Yaris Rally2.

La expedición de españoles que optan al trono del S-CER la completan Óscar Palomo-Sergio Fernández, Iván Ares-Javier Martínez y Sergi Pérez-Axel Coronado, los tres como abanderados de Hyundai Motor España con sus correspondientes i20 N Rally2. Roberto Blach y Mauro Zas se estrenarán al volante de un Skoda Fabia RS Rally2, mientras que Javier Pardo y David de la Puente tratarán de sorprender con el Alpine A110 R-GT.

En lo que al Campeonato de Canarias de Rallies sobre Asfalto se refiere, Yeray Lemes y Rogelio Peñate retornan a la primera línea con el Citroën C3 Rally2 con el que ya han celebrado dos triunfos en los eventos celebrados hasta la fecha. Con la intención de cortar esa racha saldrán Miguel Suárez-Eduardo González (Citroën C3 Rally2), Enrique Cruz-Yeray Mujica (Ford Fiesta Rally2) y unos Luis Monzón-José Carlos Déniz que, tras luchar por la victoria absoluta en el 2022, vuelven a la carga a bordo de un Citroën C3 Rally2.





GRAN CANARIA

2/4 DE MAYO DE 2024



Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria



Sergio Fuentes y Ariday Bonilla pelearán por los puestos de privilegio con otro de los numerosos Citroën C3 Rally2 presentes, toda vez que Raúl Hernández y José Murado aprovecharán la visita del ERC y del S-CER para protagonizar su debut con un vehículo de esas características, en su caso, un Skoda Fabia RS Rally2. Dos ingredientes más en el plano regional son los certámenes promocionales Rally&You BP Ultimate Plus Car Cup y Clio Trophy Canarias, que aportan una importante cifra de participantes a la lista.

El Rally Islas Canarias está organizado por Todo Sport y promovido por el Gobierno de Canarias por Promotur Turismo de Canarias, el Cabildo de Gran Canaria a través de su Instituto Insular de Deportes y el Patronato de Turismo de Gran Canaria, el Ayuntamiento de las Palmas de Gran Canaria vía su Instituto Municipal de Deportes y la concejalía de Turismo y LPA Visit. Colaboran empresas privadas como Fred. Olsen Express & Baleària, Hyundai Canarias, Avis Canarias, Repuestos Doral, Lopesan, Sonocom, ServiTecní y Estación Bp El Taro.

