

Rally Extremadura Histórico, próxima cita para Carlos Jorge y Adolfo González-Almuiña en el CERVH

10/4/2024

El piloto tinerfeño, ahora al volante del Porsche Carrera RS 3.0, encara un rally que ha sido talismán en el pasado, una prueba en la que ha logrado la victoria y se ha subido al podio. La cita extremeña es la segunda del Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos y se disputará a lo largo de dos jornadas.

Este fin de semana se celebra uno de los rallies que mejor se le ha dado a Carlos Jorge desde que disputa el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CERVH). Acompañado como en el pasado Rally Costa Brava por Adolfo González-Almuiña, el tinerfeño se pondrá al volante de su Porsche Carrera RS 3.0, una máquina con la que seguirá desafiando a los vehículos de tracción total.

Aunque la historia dice que el Rally Extremadura Histórico y Digital Fone Competición se han entendido bien en el pasado, lo cierto es que en 2024 habrá que trabajarlo como si fuese una prueba inédita. No en vano, este rally ha renovado prácticamente todo su recorrido, por lo que medirse a la competencia se ha convertido en un nuevo, pero a su vez, interesante reto.

Ahora al norte de Cáceres, Carlos Jorge y Adolfo González-Almuiña han de descubrir los secretos de una prueba en la que se vuelven a poner en juego unos importantes puntos dentro de su categoría.

“Llegar a Extremadura nos trae gratos recuerdos”, asegura el piloto de Digital Fone Competición. “No sabemos cómo se va a desarrollar la prueba, pero el hecho de que los tramos sean nuevos abre el abanico de posibilidades. Toca reconocerlos bien y estar finos a lo largo de las dos jornadas de competición”, reconoce Carlos Jorge. “A priori, la previsión indica que no lloverá, así que nos centraremos en hacer un buen papel para intentar seguir sumando y con ello permanecer enganchados a las primeras posiciones del campeonato de España”, explica el tinerfeño.

Carlos Jorge llegará a Extremadura con las buenas sensaciones que le dejó el Rally Norte, una cita que se celebró hace unos días en la isla de Tenerife y donde tomó parte con el Porsche 911 SC junto a Sergio Marrero.

El Rallye Extremadura Histórico recorrerá este viernes los tramos de ‘Guijo de Santa Bárbara’ (5,075 km a las 17:28 h) y ‘Piornal’ (12,244 km a las 18:18 h), para seguir el sábado con ‘El Pinajarro’ (18,307 km a las 8:33 h y 11:18 h), ‘Tranco del Diablo’ (8,527 km a las 9:21 h y 12:06 h), ‘Cuerpo de Hombre’ (17,521 km a las 14:45 h y 17:21 h) y ‘Baños de Montemayor’ (5,724 km a las 15:44 h y 18:20 h).

El equipo Digital Fone Competición cuenta con el apoyo de Digital Fone Comunicaciones, Vodafone Business y MFC – Macaronesia Forwarding Canarias.